

LIETUVOS POLICIJOS EISMO PRIEŽIŪROS TARNYBA
(policijos įstaigos pavadinimas)

2010-ŪJŪ METŪ VEIKLOS PLANAS

Aplinkos ir išteklių analizė.

Išorės veiksniai

Politiniai veiksniai

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnyba (toliau – Tarnyba) yra specializuota policijos įstaiga. Tarnybos strateginiai tikslai ir veiklos kryptys nustatomi atsižvelgiant į Policijos departamento, kaip vidaus reikalų sistemos centrinės įstaigos, turinčios asignavimų valdytojo statusą ir atliekančios įstatymų ir kitų teisės aktų jai pavestas teisėsaugos ir teisėtvarkos užtikrinimo funkcijas ir įgyvendinančios šioje srityje valstybės politiką, prioritetus bei Valstybės ilgalaikės raidos strategiją, taip pat į kitus strateginius dokumentus.

Europos Sąjungos šalys, tarp jų ir Lietuva, vadovaujamosios Europos Komisijos 2003 spalio 21 d. rekomendacijomis dėl kelių eismo saugumo srities nuostatų vykdymo užtikrinimo (2004 / 345 / EC), yra įsipareigojusios iki 2010 metų per pusę sumažinti žuvusiųjų eismo įvykiuose žmonių skaičių.

2008 metais atlikti esminiai Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo, Administracinių teisės pažeidimų kodekso, Kelių eismo taisyklių bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių saugaus eismo priežiūrą pakeitimai.

Valstybinių institucijų, besirūpinančių saugiu eismu, pareiga – užtikrinti saugų eismą efektyvesnėmis bei progresyvesnėmis priemonėmis. Efektyvi eismo kontrolės sistema suprantama kaip teisinių, techninių, organizacinių priemonių kompleksas, skirtas efektyviam eismo saugumui užtikrinti.

Ekonominiai veiksniai

Nepaisant to, jog 2009 m. pasaulyje ir toliau egzistavo finansinė ir ekonominė krizė, mūsų šalyje ekonomikos rodiklių augimas pradėjo lėtėti, transporto priemonių skaičiaus padidėjo 163 077 automobiliais lyginant su praėjusiais 2008 metais ir sudarė 2 133 720 automobilių. Šalyje iš viso yra registruota 1,7 mln. (1 726 462) lengvųjų automobilių, 39 944 motociklai, 15 050 mopedai, 15 144 autobusai, 178 865 krovininiai automobiliai ir 156 102 priekabos, puspriekabės. Per metus šalyje registruotų lengvųjų automobilių skaičius padidėjo 22 399, krovininių automobilių sumažėjo 5 104 vienetais (VĮ „Regitra“ duomenys).

Kelių transporto eismas Lietuvos keliais kasmet intensyvėja. Per pastaruosius 7 metus jis išaugo 60 proc. Didžiausi transporto ir krovinų srautai tenka valstybinės reikšmės keliams, iš kurių pagrindiniai yra Europos tinklo koridoriai. Juose vien per pastaruosius penkerius metus eismas išaugo 50 proc., o sunkiojo transporto – padvigubėjo. Lietuvoje yra 18 magistralinių kelių, kurių ilgis – 1 873,18 kilometrų, krašto kelių – 49 393,3 kilometrų, o rajoninių kelių – 14 590,6 kilometrų. Visas šalies kelių transporto priemonių kelių tinklas sudaro 21 268 kilometrų (LAKD prie Susisiekimo ministerijos duomenys).

Socialiniai veiksniai

Lietuvos Respublikos Vyriausybės programoje konstatuojama, jog daugelis makroekonomikos rodiklių ir jų prognozės akivaizdžiai rodo, kad ir 2010 m. Lietuva dėl esančios ekonomikos krizės ir

toliau yra akivaizdžioje recesijoje. Automobilių kuro kaina išlieka stabiliai aukšta. Naujų automobilių pardavimai ženkliai mažėja. Valstybės institucijos, įmonės ir įstaigos, privatus sektorius ir piliečiai priversti taupyti. Finansiniai srautai ir darbo užmokestis yra mažinami, didėja bedarbių bei bankrutavusių įmonių skaičius. Dėl to manytina, kad 2010 metais kaip ir 2009 metais turėtų mažėti transporto priemonių srautai.

Technologiniai veiksniai

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir uždarnosios akcinės bendrovės „Fima“ 2008 m. rugpjūčio 5 d. sutartimi Nr. S-1038, Tarnyboje nuo 2009 m. kovo 12 d. pradėjo veikti transporto priemonių greičio matavimo sistemos „Multa Radar“ užfiksuotų duomenų apdorojimo centras. Nuo 2009 m. gruodžio 11 d. į centrą patenka duomenys iš visų sumontuotų 139 stacionarių ir 11 mobilių greičio matavimo prietaisų.

2010 m. sausio 15 d. pradėjo funkcionuoti Administracinių teisės pažeidimų ir eismo įvykių registras (toliau – ATPEIR). ATPEIR paskirtis yra kaupti duomenis apie administracinius teisės pažeidimus ir eismo įvykius. Fiksuojant administracinį teisės pažeidimą ATPEIR iš karto formuojamas elektroninis administracinio teisės pažeidimo protokolas. Duomenis apie administracinį teisės pažeidimą arba duomenis apie eismo įvykį į ATPEIR galima įvesti iš bet kurios darbo vietos ar automobilio, kuriame yra įrengtas kompiuteris. Tai leidžia sutaupyti lėšas, skirtas specialių blankų gamybai ir įsigijimui.

Vidaus veiksniai

Teisinis veiklos reglamentavimas

Policijos veiklos vykdant eismo priežiūrą paskirtis – sudaryti kryptingo ir ilgalaikio saugaus eismo gerinimo sąlygas, numatyti ir įgyvendinti atitinkamas priemones, padėsiančias sumažinti avaringumą keliuose, kad eismo sauga keliuose būtų pasiekta ne vien baudžiamųjų priemonių pagalba, bet padarant ją saugesnę teikiant socialinę pagalbą eismo dalyviams, šviečiant visuomenę, tačiau principingai ir griežtai vertinant ypatingai pavojingus, eismo saugumo situaciją Lietuvoje lemiančius eismo dalyvių pažeidimus. Šiomis priemonėmis siekiama įgyvendinti Europos Sąjungos tikslą – iki 2010 metų sumažinti per pusę žuvusiųjų skaičių eismo įvykiuose.

Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 5-V-334 yra patvirtinti Tarnybos nuostatai, atsižvelgiant Tarnybai formuojamus uždavinius, numatytas funkcijas, įgaliojimus bei atsakomybę, Tarnyba siekia, kad policijos vykdoma eismo priežiūros funkcija taptų efektyvesnė, turėtų didesnę įtaką avaringumo mažinimui ir eismo dalyvių saugumui.

Organizacinė struktūra

Tarnyba yra specializuota policijos įstaiga. Tarnybos paskirtis yra pagal suteiktus policijos generalinio komisaro įgaliojimus kartu su Policijos departamentu atstovauti policijai valstybinėje eismo saugumo sistemoje, vykdyti eismo priežiūrą Lietuvos Respublikos keliuose, taip pat vykdyti kitas teisės aktuose pavestas tam tikras specialiąsias funkcijas šalies mastu ir neteritoriniu principu. Pagrindiniai Tarnybos uždaviniai yra policijos strategijos saugaus eismo priežiūros srityje formavimas ir šios strategijos įgyvendinimo koordinavimas bei kontrolė; prioritetinių krypčių ir priemonių saugiam eismui gerinti nustatymas; šalies policijos įstaigų veiklos eismo priežiūros srityje koordinavimas ir kontrolė; eismo įvykių ir Kelių eismo taisyklių pažeidimų prevencija; eismo priežiūros vykdymas ir viešosios tvarkos palaikymas Lietuvos Respublikos keliuose; šalies vadovų bei kitų oficialių delegacijų eskortavimas ir lydėjimas; nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų keliuose užkardymas, pagal kompetenciją migracinių procesų kontrolė; pagal kompetenciją specialiųjų policijos akcijų organizavimas ir vykdymas visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje; pagal kompetenciją korupcijos prevencijos priemonių organizavimas bei vykdymas.

Žmogiškieji ištekliai

Tarnyboje yra 116,5 pareigybių (102 statutiniai valstybės tarnautojai, 1 karjeros valstybės tarnautojas ir 14,5 darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis). 2010 m. sausio 1 d. Tarnyboje dirbo 114 darbuotojų: 99 statutiniai valstybės tarnautojai (13 aukštesniosios grandies pareigūnų, 13 vidurinės grandies pareigūnų, 73 pirminės grandies pareigūnai), 1 karjeros valstybės tarnautojas ir 14 darbuotojų (pagal darbo sutartis). 2010 m. sausio 1 d. Tarnyboje buvo laisvos 3 pareigybės: 1 aukštesniosios grandies, 1 vidurinės grandies ir 1 pirminės grandies pareigūnų. 2009 metais Tarnyboje priimti 7 darbuotojai (pagal darbo sutartį), atleisti 3 darbuotojai: 1 pirminės grandies pareigūnas atleistas pagal Vidaus tarnybos statuto 53.1.2 punktą (sukakus nustatytam amžiui), 1 darbuotojas (pagal darbo sutartį) atleistas pagal Darbo kodekso 127 str. 1 d. (darbuotojo pareiškimu), 1 darbuotojas (pagal darbo sutartį) – pagal Darbo kodekso 126 str. 1 d. (suėjus terminui), perkeltas į kitą tarnybą 1 pareigūnas. Tarnyboje iš 114 dirbančių darbuotojų 51 turi aukštąjį universitetinį išsilavinimą, 7 – aukštąjį neuniversitetinį išsilavinimą, 13 – aukštesnįjį išsilavinimą, 23 – profesinį ir 19 – vidurinį išsilavinimą. 25 pareigūnai yra baigę Mykolo Romerio universitetą, tarp jų 15 suteikti bakalauro kvalifikaciniai laipsniai ir 10 – magistro kvalifikaciniai laipsniai. Šiuo metu 10 darbuotojų neakivaizdžiai mokosi aukštosiose universitetinėse ir neuniversitetinėse mokymo įstaigose.

Planavimo sistema

Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo pakeitimuose (Žin., 2008, Nr. 117-4441) numatyta, kad viešojo administravimo įstaigų, kurių vadovai nėra valstybės biudžeto asignavimų valdytojai, nuo 2009 m. veikla bus planuojama nustatyta tvarka patvirtintais metiniais veiklos planais. Tai reiškia, kad nuo 2009 metų Tarnybos veikla bus planuojama rengiant Tarnybos metinius veiklos planus. Be to, kasmet rengiami Tarnybos pagrindinių priemonių pusmetiniai planai.

Finansiniai ištekliai

2010 metams Policijos departamentas prie VRM Tarnybos vykdomoms programoms skyrė 5 234,9 tūkst. Lt (iš jų 45 tūkst. Lt – Specialiųjų funkcijų vykdymo programai).

Ryšių sistema

Tarnyba turi 26 skaitmeninius telefonus „Lucent“, 53 automobilines radijo stotis (8 nesisteminės), skaitmenines TETRA ryšio radijo stotis: 44 automobilines, 55 nešiojamas bei 10 motociklinių radijo stočių. 1 stacionari radijo stotis yra neveikianti ir ją tikslinga nurašyti. Taip pat yra 33 nešiojamos radijo stotys. Tarnyba pavestoms funkcijoms atlikti naudoja 39 kompiuterius, iš kurių 7 kompiuteriai susisiekimui su duomenų bazėmis bei 30 automobilių kompiuterių, skirtų susisiekti su duomenų bazėmis.

Policijos departamento prie VRM Policijos pajėgų valdymo sistemoje yra sudaryta galimybė stebėti 30 tarnybos patrulinių automobilių. Pagrindinis Tarnybos policijos pareigūnų dislokacijos vietos nustatymo imtuvų, GPS imtuvų, naudojimas tiesioginiame darbe garantuoja tikslų patrulio vietos, koordinacinių, judėjimo krypties bei greičio, laiko ir atstumo atvaizdavimą vektoriniame žemėlapyje. Reikalui esant GPS imtuvai, nenaudojant policijos radijo ryšio, gali tarnauti kaip pagalbos signalo perdavimas Tarnybos pareigūnams organizuojantiems patrulių veiklą. Visi iš GPS imtuvų gauti duomenys gali būti saugomi ir bet kada atkuriami peržiūrėjimui.

Vidaus kontrolė

Lietuvos policijos generalinio komisaro 2009 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 5-V-187 „Dėl Lietuvos kriminalinės policijos biuro, Lietuvos policijos kriminalistinių tyrimų centro, Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos ir Viešosios policijos apsaugos tarnybos vidaus kontrolės tvarkos aprašų patvirtinimo“ nurodytų specializuotų policijos įstaigų vadovai įpareigoti užtikrinti vidaus kontrolės tvarkos aprašų nuostatų įgyvendinimą, patikslinti įstaigų veiklos planus ir kai kurių darbuotojų pareigybių aprašymus, rengti vidaus kontrolės priemonių suvestines bei nustatyta tvarka informuoti Policijos departamentą.

Trumpa rezultatų analizė

Pagrindinių avaringumo rodiklių kaita

2009 metais Lietuvoje užregistruoti 3 827 eismo įvykiai. Žuvo 370 žmonių, 4 459 sužeisti. Palyginti su 2008 metais, eismo įvykių skaičius sumažėjo 20,2 proc. (arba užregistruota 968 įvykiais mažiau), žuvo žmonių 25,9 proc. mažiau (arba 129 mažiau), sužeista 23,4 proc. mažiau (arba 1 359 mažiau). Vienam milijonui gyventojų tenka 111 eismo įvykiuose žuvusių žmonių (2008 metais – 149; 2007 metais – 221).

Tarnybos prižiūrimuose magistraliniuose keliuose 2009 metais įvyko 284 eismo įvykiai – tai 28,1 proc. mažiau nei 2008 metais (395 eismo įvykiai). Tarp šių įvykių – 38 (2008 m. – 49), kuriuose nukentėjo žmonės, t. y. tokių eismo įvykių sumažėjo 22,5 proc. Minėtuose eismo įvykiuose žuvo 11 eismo dalyvių (2008 m. – 13), t. y. žuvusiųjų skaičius sumažėjo 15,4 proc., bei buvo sužeisti 45 žmonės (2008 m. – 61), t. y. 26,2 proc. mažiau nei 2008 metais. Vertinant pateiktus avaringumo rodiklius, galima konstatuoti, kad 2009 metais visi pagrindiniai avaringumo rodikliai, palyginti su 2008 metais, vidutiniškai sumažėjo 23,1 procentais.

Tarnybos veiklos, vykdamas saugaus eismo priežiūrą, rezultatai

Tarnybos pareigūnai, vykdydami eismo priežiūrą Tarnybos prižiūrimuose magistraliniuose keliuose ir dalyvaudami organizuotuose reiduose Lietuvos miestuose bei rajonuose, išaiškino 15 182 Kelių eismo taisyklių pažeidimus (2008 metais – 15 923), arba 4,7 proc. mažiau nei 2008 metais. Tarp jų išaiškinti 272 neblaivūs arba apsvaigę nuo narkotikų vairuotojai (2008 metais – 453), 110 asmenų, neturinčių teisės vairuoti transporto priemones (2008 metais – 169), 687 pėsčiųjų padarytus Kelių eismo taisyklių pažeidimus (2008 metais – 522), 1 346 naudojimosi saugos diržais, taip pat motociklininko šalmais tvarkos pažeidimų (2008 metais – 2 667).

SSGG analizė.

Stiprybės:

Tarnyba yra specializuota, neteritoriniu principu dirbanti ir turinti juridinio asmens statusą policijos įstaiga.
Kvalifikuotas ir darbo įgūdžius turintis kolektyvas, palyginti nedidelė personalo kaita.
Aiški veiklos vizija, užsibrėžti uždaviniai, nustatyti prioritetai ir strategija.
Stipri teisinė bazė, reglamentuojant Tarnybos vidaus tvarką.

Silpnybės:

Nepakankamas Tarnybos veiklos finansavimas, dėl šios priežasties neįmanoma numatyti racionalios pareigūnų materialinio skatinimo sistemos.

Galimybės:

Saugiam eismui šalies keliais užtikrinti, būtina imtis visokeriopų priemonių, kurių visuma leistų siekti užsibrėžtų tikslų per kompleksines ar specialiąsias programas.
Tarnybos darbuotojų kvalifikacijos kėlimas Lietuvoje ir užsienio šalyse.
Tarnybos pareigūnų darbo kontrolės metodų tobulinimas kvalifikacijos kėlimas.
Eismo dalyvių mokymas ir švietimas, prevencinių projektų, programų vykdymas, bendruomenės telkimas siekiant skatinti ir propaguoti saugų eismą.
Eismo kontrolės stiprinimas ir tobulinimas.
Saugaus eismo užtikrinimo magistraliniuose

Grėsmės:

Tarnybos veiklos finansavimo bei materialinio aprūpinimo mažinimas.
Policijos pareigūnų „senėjimas“, t. y. daugėja vyresnių ir didesnę tarnybos stažą turinčių policijos pareigūnų skaičius, kai tuo tarpu jaunų darbuotojų skaičius statistiškai kasmet mažėja.
Dėl nestabilumo ir neužtikrintumo policijos sistemoje galimas kvalifikuotų specialistų perėjimas į kitas struktūras.
Transporto infrastruktūra neatitinka labai padidėjusių kelių eismo srautų.

keliuose sistemos bei koncepcijos sukūrimas ir įgyvendinimas, panaudojant ES struktūrinius fondus.	
SSGG analizės strateginiai ryšiai	
<i>Kaip panaudoti stiprybes galimybės įgyvendinti?</i>	
<p>Tarnybos veiklos planavimas sudarys tinkamas sąlygas taikyti modernius policijos įstaigos valdymo metodus.</p> <p>Tarnyba yra specializuota policijos įstaiga, dirbanti neteritoriniu principu bei turinti stiprią teisinę bazę, todėl yra galimybės imtis visokeriopų priemonių eismo saugumui užtikrinti, vykdant specialiąsias ir kompleksines priemones, siekiant mažinti žuvusių ir sužeistų eismo dalyvių skaičių eismo įvykiuose. Aiški veiklos vizija, nustatyti veiklos prioritetai ir strategija leis prevencinių projektų ir programų vykdymą, eismo dalyvių mokymą bei švietimą. Kvalifikuotas ir darbo įgūdžius turintis kolektyvas bei palyginti nedidelė personalo kaita sudarys sąlygas vykdyti saugaus eismo užtikrinimą šalies magistraliniuose ir kituose keliuose, šalies vadovų bei užsienio šalių delegacijų eskortavimą ir lydėjimą.</p>	
<i>Kaip ištaisyti silpnynes pasinaudojant galimybėmis?</i>	
<p>Europos Sąjungos struktūrinių fondų, įvairių šalies organizacijų, tame tarpe ir nevyriausybinių, parama, didesnis Lietuvos Respublikos valdžios ir valdymo institucijų dėmesys šalyje pagrindiniams avaringumo statistiniams rodikliams atitinkamai papildomų lėšų policijai, jos vykdomai eismo priežiūrai skyrimas, lems efektyvesnę policijos pareigūnų veiklą vykdant eismo priežiūrą magistraliniuose ir kituose šalies keliuose, šalies vadovų bei užsienio šalių delegacijų eskortavimą ir lydėjimą, Tarnybos materialinio techninio bei technologinio lygio augimą, užsienio kalbų mokymą bei korupcijos mažėjimą.</p> <p>Saugaus eismo teisinės bazės, atsakomybės institutų tobulinimas lems kurti valstybinę saugaus eismo strategiją, tobulinti teisinę bazę, reglamentuojančią saugų eismą ir su juo susijusius klausimus, bei visų eismo dalyvių atsakomybę.</p>	
<i>Kaip panaudoti stiprybes grėsmėms sumažinti?</i>	
<p>Nedidelė Tarnybos personalo kaita byloja apie nežymų kvalifikuotų specialistų perėjimą į kitas struktūras ar tarnybas.</p> <p>Šengeno programos, Specialiosios tranzito schemos priemonių taip pat ir kitų programų bei priemonių vykdymas įtakos efektyvesnę kaimyninių šalių, tame tarpe ir rytinių, išorinių sienų kirtimo transportu bei jo judėjimo šalies vidaus keliais kontrolę.</p> <p>Kvalifikuotas ir darbo įgūdžius turintis kolektyvas, pagal kompetenciją, sieks įtakoti suinteresuotas valstybės institucija tobulinti transporto infrastruktūrą, jos atitikimą ženkliai padidėjusiems kelių transporto eismo srautams.</p> <p>Stipri teisinė bazė, reglamentuojanti tarnybos vidaus tvarką, mažins neigiamą visuomenės požiūrį į policijos pareigūnus, vykdančius eismo priežiūrą, kels visos policijos sistemos prestižą.</p>	
<i>Kokias silpnynes reikia pašalinti, kad sumažėtų grėsmės?</i>	
<p>Pakankamas tarnybos materialinis, techninis bei technologinis lygis bei finansavimas sudarys sąlygas efektyviau vykdyti Šengeno programos, Specialiosios Kaliningrado tranzito programos priemones taip pat ir kitų programų bei priemonių, sudarys sąlygas Tarnybai apsirūpinti transporto priemonėmis su atitinkama įranga, kurios atitiktų ES reikalavimus vykdant saugaus eismo priežiūrą šalies magistraliniuose keliuose, efektyviau vykdyti eskortavimą bei lydėjimą.</p> <p>Sukurta valstybinė saugaus eismo strategija, patobulinta teisinė bazė, efektyviai vykdoma eismo kontrolė įtakos šalies pagrindinių avaringumo rodiklių, žuvusiųjų bei sužeistųjų eismo įvykiuose žmonių skaičiaus mažėjimą.</p> <p>Pakankamas užsienio kalbų mokėjimas, kompiuterinis raštingumas kels Tarnybos pareigūnų prestižą visuomenėje.</p>	

Tarnybos misija

Policijos strategijos saugaus eismo priežiūros srityje formavimas ir šios strategijos įgyvendinimo koordinavimas bei kontrolė, veiksmingas saugaus eismo užtikrinimas, nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų užkardymas ir prevencija, migracinių procesų kontrolės politikos šalies magistraliniuose ir kituose keliuose, užtikrinimas, eismo saugumo ir viešosios tvarkos užtikrinimas šalies ir užsienio valstybių bei vyriausybių vadovų ir kitų oficialių delegacijų eskortavimo ir lydėjimo metu.

Strateginis tikslas

Gerinti teikiamų paslaugų kokybę efektyvinant policijos veiklą.

Policijos įstaigos efekto kriterijus

Eismo įvykiuose žuvusių asmenų, skaičiuojant 1 000 000 gyventojų, skaičiaus mažėjimas, palyginti su ankstesniais metais, proc. Planuojama, kad 2010 m. palyginti su 2009 m. skaičiuojant 1 000 000 gyventojų 10 proc. sumažės eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius.

Policijos įstaigos veiklos prioritetai

1. Pėsčiųjų, dviračių, mopedų ir motociklų vairuotojų, vadeliotų, kitų asmenų daromų Kelių eismo taisyklių pažeidimų išaiškinimas ir jų prevencija. Daugiausia dėmesio skirti šių eismo dalyvių elgesio ir atšvaitų (šviečiančių žibintų), ryškiaspalvių liemenių su šviesą atspindinčiais elementais naudojimo kontrolei tamsiuoju paros metu.
2. Neblaivių (apsvaigusiu nuo narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų), neturinčių teisės vairuoti transporto priemones asmenų išaiškinimas.
3. Transporto priemonių vairuotojų pavojingo ir chuliganiško vairavimo, keliančio pavojų eismo saugumui arba savo ar kitų žmonių saugumui, išaiškinimas.
4. Vairuotojų ir keleivių saugos diržų, vaikams skirtų specialių sėdynių, mopedų, motociklų, dviračių vairuotojų ir jų keleivių saugos šalmų naudojimo kontrolė.
5. Jauno amžiaus žmonių daromų Kelių eismo taisyklių pažeidimų išaiškinimas ir jų prevencija (dviratininkų, mopedų, motociklų, automobilių vairuotojų amžius, reikalavimai dviračiams, dokumentų, suteikiančių teisę vairuoti ir eksploatuoti transporto priemones, turėjimas, blaivumas, važiavimo greičio, manevravimo taisyklių laikymasis).
6. Visuomenės švietimas, pilietiškumo ugdymas, informacijos teikimas žiniasklaidai. Saugaus eismo klasių veiklos plėtojimas.
7. Antikorupcinių priemonių tęstinis įgyvendinimas.
8. Pagal kompetenciją eismo organizavimo gerinimas.
9. Aktyvus dalyvavimas Europos kelių policijos tinklo (TISPOL) veikloje.

Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos strateginio veiklos plano elementai:

1. Strateginio tikslo pavadinimas ir jo kodas: *Gerinti teikiamų paslaugų kokybę efektyvinant policijos veiklą, 01;*
2. Programos pavadinimas ir jos kodas: *Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų Europos Sąjungoje reikalavimų įgyvendinimas (valstybės biudžeto lėšos), 303; Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų Europos Sąjungoje reikalavimų įgyvendinimas (asignavimų valdytojo pajamų įmokos), 403.*
3. Programos tikslo pavadinimas ir jo kodas: *Užtikrinti eismo saugumą šalies mastu ir oficialių delegacijų bei vadovų lydėjimą ir eskortavimą, 12; Įgyvendinti reikalavimus, būtinus užtikrinti visuomenės ir asmenų saugumą, visapusišką policijos veiklos aprūpinimą, formuoti policijos veiklos strategiją bei policijos personalo politika, 13. Užtikrinti specialiųjų funkcijų vykdymą, 01.*
4. Programos uždavinio pavadinimas ir jo kodas: *Vykdyti eismo priežiūrą, nusikalstamų veikų prevenciją, viešosios tvarkos palaikymą magistraliniuose keliuose bei oficialių delegacijų ir vadovų eskortavimą bei palydą, 01. Vykdyti Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 metų*

programos priemonės, 02. Vykdyti Saugaus eismo gerinimo keliuose programos priemonės, 22. Vykdyti specialiąsias funkcijas, 01.

5. Programos priemonės pavadinimas ir jos kodas: Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas šalies mastu, 01 (uždavinio kodas – 01). Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto priemonės, technines bei kitas priemonės ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą, 02 (uždavinio kodas – 01). Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas administravimo ir kitas pagalbines funkcijas, 03 (uždavinio kodas – 01). Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos administravimo ir pagalbines funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto, technines bei kitas priemonės ir užtikrinti jų funkcionavimą, 04 (uždavinio kodas – 01). Nuolat vykdyti saugos diržų, šalčių ir vaikiškų kėdučių naudojimo kontrolę, rinkti ir kartą per mėnesį teikti Saugaus eismo komisijai informaciją, 01 (uždavinio kodas – 02). Ne rečiau kaip kartą per ketvirtį rengti atsitiktinį visų transporto priemonių vairuotojų patikrinimą kelyje, ypač stengtis nustatyti neblaivius ir nuo narkotikų apsvaigusius vairuotojus, 02 (uždavinio kodas – 02). Nuolat kontroliuoti pėsčiųjų ir dviratininkų elgesį keliuose, 03 (uždavinio kodas – 02). Informuoti eismo dalyvius apie eismo įvykius keliuose ir gatvėse, 04 (uždavinio kodas – 02). Kiekvienais metais parengti detalius eismo dalyvių kontrolės planus, kuriuos būtina suderinti su Saugaus eismo komisija, 05 (uždavinio kodas – 2). Nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę avaringuose ruožuose, 06 (uždavinio kodas – 02). Stiprinti teritorinių policijos įstaigų ir Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo priežiūros padalinius, įsteigiant papildomas pareigybes ir skiriant lėšas joms finansuoti, 07 (uždavinio kodas – 02). Vykdyti specialiąsias funkcijas Lietuvos policijos Eismo priežiūros tarnyboje, 12 (uždavinio kodas – 01). Užtikrinti automatinį greičio matavimo prietaisų teikiamų duomenų valdymą – registravimą, kaupimą, saugojimą, administracinės atsakomybės taikymą už šių prietaisų užfiksuotus Kelių eismo taisyklių nustatytus leistino greičio viršijimo atvejus, 01 (uždavinio kodas – 22). Vykdyti specialiąsias funkcijas LPEPT, 12 (uždavinio kodas – 01).

Metinio veiklos plano priedai:

1 lentelė. 2010-ųjų metų veiksmų planas.

2 lentelė. Vertinimo kriterijų (rodiklių) suvestinė.

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos
viršininkas

Gintaras Aliksandravičius

(įstaigos vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

(vardas, pavardė)

Parengė:

Veiklos organizavimo skyriaus

Vyriausiasis specialistas

Audrius Valatka

(pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

1 lentelė. 2010-ŪJŪ METŲ VEIKSMŲ PLANAS

Priemonės pavadinimas ir jos kodas	Policijos įstaigos veiksmo pavadinimas	Atsakingi vykdytojai	Vykdyimo terminai	Asignavimai (tūkst. Lt)
Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų Europos Sąjungoje reikalavimų įgyvendinimas				
Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas šalies mastu, 01	Saugaus eismo ir viešosios tvarkos priežiūra bei patruliavimas prižiūrimuose keliuose, eskortavimas ir lydėjimas, spec. priemonių, reidų organizavimas aptarnaujamuose ir kituose šalies keliuose.	Tarnybos viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas	2010 metai	3 141,30
Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos saugumo kontrolės ir kitas funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto priemones, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą, 02	Tarnybinių patrulinių automobilių, kitos specialiosios technikos ir priemonių išdavimas ir panaudojimas užtikrinant Tarnybai pavestų funkcijų tinkamą vykdymą,	Tarnybos viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyr. specialistas D. Kulvietis, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas, Materialinio aprūpinimo grupės vyriaus. specialistas A. Robačevskis	2010 metai	528,30
Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas administravimo ir kitas pagalbines funkcijas, 03	Vykdyti veiklos planavimą ir kontrolę, rengti veiklos įsakymų bei kitų žinybinių teisės aktų projektus, aptarti ir analizuoti Tarnybos būrių	Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, Tarnybos viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Administracinės	2010 metai	1 338,90

	<p>pareigūnų veiklos rezultatus, tobulinti ir optimizuoti Tarnybos veiklą eskortavimo bei lydėjimo srityje, parengti šią veiklą reglamentuojančių teisės aktų projektus, atstovauti Tarnybai PD prie VRM operatyviniuose pasitarimuose, kituose renginiuose, organizuoti Tarnybos patrulių tarnybos patikrinimus, atlikti įstatymų nustatyta tvarka finansines ūkines operacija bei vykdyti buhalterinę apskaitą, organizuoti ir atlikti tarnybinius patikrinimus dėl Tarnybos pareigūnų ir tarnautojų padarytų tarnybinių nusižengimų, Pagal kompetenciją teikti informaciją žiniasklaidos priemonėms, vykdyti Tarnybos kompiuterinės technikos priežiūrą bei interneto svetainės administravimą, atstovauti Tarnybos interesus bendros kompetencijos ir specializuotuose teismuose.</p>	<p>veiklos skyriaus viršininkas D. Šalomska, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyr. specialistas D. Kulvietis, vyriaus. specialistė D. Žilinskė, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas, finansų grupės vyriaus. specialistė R. Petrušienė</p>	kas mėnesį	
<p>Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos administravimo ir pagalbines funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto, technines</p>	<p>Transporto priemonių racionalus panaudojimas, ridos, degalų limitų nustatymas, siekiant taupyti degalus, transporto priemonių techninės būklės</p>	<p>Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo</p>	2010 metai	226,40

<p>bei kitas priemonės ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą, 04</p>	<p>kontrolė, Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos informacinės infrastruktūros eksploatavimas ir plėtra, Tarnybos tarnybinių patalpų priežiūra.</p>	<p>skyriaus viršininkas J. Malinauskas, Administracinės veiklos skyriaus viršininkas D. Šalomska, finansų grupės vyriaus. specialistė R. Petrušienė, materialinio aprūpinimo grupės vyriaus. specialistas A. Robačevskis</p>		
<p>Nuolat vykdyti saugaus diržų, šalmų ir vaikiškų kėdučių naudojimo kontrolę, rinkti ir kartą per mėnesį teikti Saugaus eismo komisijai informaciją, 01</p>	<p>Užduotyse patruliams nurodyti fiksuoti ir įforminti vairuotojų daromus saugos diržų, šalmų ir vaikiškų kėdučių naudojimo taisyklių pažeidimus patruliuojant nustatytuose, maršrutuose, pagal Saugaus eismo komisijos pareikalavimą teikti reikiama informaciją Saugaus eismo komisijos posėdžiams, pagal kompetenciją dalyvauti juose.</p>	<p>Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, Administracinės veiklos skyriaus viršininkas D. Šalomska, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas.</p>	<p>2010 metai, kartą per mėnesį</p>	<p>0,00</p>
<p>Ne rečiau kaip kartą per ketvirtį rengti atsitiktinį visų transporto vairuotojų patikrinimą kelyje, ypač stengtis nustatyti neblaivius ir nuo narkotikų apsvaigusius vairuotojus, 02</p>	<p>Bendrai su Policijos departamentu prie VRM šalies mastu organizuoti atsitiktinio visų vairuotojų patikrinimo akcijas</p>	<p>Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyriaus. specialistė D. Žilinskė, vyr. Specialistas V. Imbrasas, būrių</p>	<p>kartą per ketvirtį</p>	<p>0,00</p>

		vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas,		
Nuolat kontroliuoti pėsčiųjų ir dviratininkų elgesį keliuose, 03	Bendrai su Policijos departamentu prie VRM šalies mastu organizuoti specialias priemones ir akcijas pėsčiųjų ir dviratininkų daromiems pažeidimams nustatyti, Tarnybos aptarnaujamuose keliuose tokius pažeidimus nustatyti ir įforminti nuolat (įrašant apie tai patrulių užduotyse)	Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyriaus. specialistė D. Žilinskė, vyr. Specialistas V. Imbrasas, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas,	2010 metai, pagal poreikį	0,00
Informuoti eismo dalyvius apie eismo įvykius keliuose ir gatvėse, 04	Teikti informaciją apie avaringumo rodiklius masinio informavimo priemonėms	Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyriaus. specialistė D. Žilinskė, vyr. Specialistas V. Imbrasas,	2010 metai	0,00
Kiekvienais metais parengti detalius eismo dalyvių kontrolės planus, kuriuos būtina suderinti su Saugaus eismo komisija, 05	Detalių eismo dalyvių kontrolės planų parengimas ir jų teikimas derinti Saugaus eismo komisijai	viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyriaus. specialistė D. Žilinskė,	2010 metai	0,00
Nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę avaringuose ruožuose, 06	Bendrai su Policijos departamentu prie VRM šalies mastu organizuoti specialias priemones	Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A.	2010 metai, pagal poreikį	0,00

	ir akcijas pėsčiųjų ir dviratininkų daromiems pažeidimams nustatyti, Tarnybos aptarnaujamuose keliuose tokius pažeidimus nustatyti ir įforminti nuolat (įrašant apie tai patrulių užduotyse)	Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyriaus. specialistė D. Žilinskė, vyr. Specialistas V. Imbrasas, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas,		
Stiprinti teritorinių policijos įstaigų ir Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo priežiūros padalinius, įsteigiant papildomas pareigybes ir skiriant lėšas joms finansuoti, 07	Veiksmą planuoti atsižvelgus į finansavimą	Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius,	2010 metai	0,00
Užtikrinti automatinių greičio matavimo prietaisų teikiamų duomenų valdymą – registravimą, kaupimą, saugojimą, administracinės atsakomybės taikymą už šių prietaisų užfiksuotus Kelių eismo taisyklių nustatytus leistino greičio viršijimo atvejus, 01	Automatinių greičio matavimų prietaisų teikiamų duomenų medžiagų formavimas, jų pateikimas šalies policijos įstaigoms, administracinės atsakomybės taikymas už Kelių eismo taisyklių nustatytus leistino greičio viršijimo atvejus	Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Administracinės veiklos skyriaus viršininkas D. Šalomska	2010 metai	200,00
Vykdyti specialiąsias funkcijas Lietuvos policijos Eismo priežiūros tarnyboje, 12	Asmenų, vykstančių iš Rusijos Federacijos teritorijos į Rusijos Federacijos Kaliningrado sritį ir atgal per Lietuvos Respublikos teritoriją sausumos keliais kontrolės	Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J.	2010 metai	45,00

	užtikrinimas.	Malinauskas, Administracinės veiklos skyriaus viršininkas D. Šalomskas, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas.		
--	---------------	---	--	--

2 lentelė. VERTINIMO KRITERIJŲ (RODIKLIŲ) SUVESTINĖ 2010 – 2012 METAMS

Programos elementai	Vertinimo kriterijai (rodikliai)	Vertinimo kriterijaus (rodiklio) reikšmė		
		2010-ųjų metų planas/ patvirtinta	2011-ųjų metų planas	2012-ųjų metų planas
Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų Europos Sąjungoje reikalavimų įgyvendinimas (303 – valstybės biudžeto lėšos, 403 – asignavimų valdytojo pajamų įmokos))				
Programos tikslas – užtikrinti eismo saugumą šalies mastu ir oficialių delegacijų bei vadovų lydėjimą ir eskortavimą	Rezultato kriterijus: 1. Poreikio, užtikrinti saugumą eskortuojant bei lydint oficialias užsienio šalių delegacijas ir aukščiausius Lietuvos Respublikos vadovus, tenkinimas (proc.);	100	100	100
	2. Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 metų programos 2010 m. priemonių įgyvendinimas pagal skirtus asignavimus (proc.);	100	100	100
Programos uždavinys – vykdyti eismo priežiūrą, nusikalstamų veikų prevenciją, viešosios tvarkos palaikymą magistraliniuose keliuose bei oficialių delegacijų ir vadovų eskortavimą bei palydą;	Produkto kriterijus: 1. Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos praktinės pagalbos suteikimo teritorinėms policijos įstaigoms skaičius (spec. operacijų ir reidų skaičius);	95	95	95
	2. Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 metų programos 2010 m. priemonių įgyvendinimas pagal skirtus asignavimus;	100	100	100
	3. Greičio matavimo prietaisais užregistruotų teisės pažeidimų skaičius	100 000	100 000	100 000

<p>Programos priemonė – vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas šalies mastu.</p> <p>Veiksmai:</p> <p>1. Saugaus eismo ir viešosios tvarkos priežiūra bei patruliavimas prižiūrimuose keliuose.</p> <p>2. Eskortavimas ir lydėjimas.</p> <p>3. Spec. priemonių, reidų organizavimas aptarnaujamuose ir kituose šalies keliuose.</p> <p>4. Atliktos vidaus kontrolės procedūros.</p> <p>Programos priemonė - panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo saugumo kontrolės ir kitas</p>	<p>1. Sumažės pagrindiniai avaringumo rodikliai</p> <p>2. Įvykdymas numatytas teisės aktų nustatyta tvarka</p> <p>3. Gerės saugaus eismo ir viešosios tvarkos priežiūra šalies keliuose, atokesnėse vietovėse</p> <p>4. Planuojami ir vykdomi veiksmingi kitų policijos įstaigų veiklos patikrinimai.</p>	<p>Eismo įvykių – 10 proc., žuvusiųjų – 10 proc., sužeistųjų – 10 proc.;</p> <p>100 proc.;</p> <p>95 reidai ir spec. priemonės;</p> <p>Tiksliniai policijos įstaigų veiklos patikrinimai, planuojami atlikti: Šiaulių apskr. VPK Kelmės r. PK; Marijampolės apskr. VPK Vilkaviškio r. PK; Panevėžio apskr. VPK Rokiškio r. PK; Panevėžio apskr. VPK Biržų r. PK</p>	<p>Eismo įvykių – 10 proc., žuvusiųjų – 10 proc., sužeistųjų – 10 proc.;</p> <p>100 proc.;</p> <p>95 reidai ir spec. priemonės;</p>	<p>Eismo įvykių – 10 proc., žuvusiųjų – 10 proc., sužeistųjų – 10 proc.;</p> <p>100 proc.;</p> <p>95 reidai ir spec. priemonės;</p>

<p>funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto priemones, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą.</p> <p>Veiksmi: Patrulinų automobilių, kitos specialiosios technikos ir priemonių išdavimas ir panaudojimas užtikrinant Tarnybai pavestų funkcijų tinkamą vykdymą.</p> <p>Programos priemonė - vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas administravimo ir kitas pagalbines funkcijas.</p> <p>Veiksmi: 1. Vykdyti veiklos planavimą ir kontrolę;</p> <p>2. Rengti veiklos įsakymų bei kitų žinybinių teisės aktų projektus;</p> <p>3. Aptarti ir analizuoti Tarnybos būrių pareigūnų veiklos rezultatus;</p>	<p>Turima ir naujai gauta spec. technika ir priemonės, patruliniai automobiliai ir motociklai panaudojami maksimaliai, siekiant užtikrinti tinkamą pavestų funkcijų vykdymą</p> <p>1. Vykdoma teisės aktų nustatyta tvarka</p> <p>2. Gerės Tarnybos veiklos reglamentavimas</p> <p>3. Didės Tarnybos bei apsk. VPK policijos padalinių, vykdančių eismo priežiūrą, KET</p>	<p>100 proc.;</p> <p>Kasmetinio veiklos plano, pusmetinių pagrindinių priemonių ir mokymo planų rengimas;</p> <p>pagal poreikį;</p> <p>kas mėn. ir tarnybinių mokymų metu;</p>	<p>100 proc.;</p> <p>Kasmetinio veiklos plano, pusmetinių pagrindinių priemonių ir mokymo planų rengimas;</p> <p>pagal poreikį;</p> <p>kas mėn. ir tarnybinių mokymų metu;</p>	<p>100 proc.;</p> <p>Kasmetinio veiklos plano, pusmetinių pagrindinių priemonių ir mokymo planų rengimas;</p> <p>pagal poreikį;</p> <p>kas mėn. ir tarnybinių mokymų metu;</p>
---	--	--	--	--

4. Atstovauti Tarnybai PD prie VRM operatyviniuose pasitarimuose, kituose renginiuose;	pažeidimų išaiškinimas ir kokybė, patrulių motyvacija bei skatinimas 4. Operatyviai gaunama ir perduodama PD ir kita informacija	pagal poreikį;	pagal poreikį;	pagal poreikį;
5. Organizuoti patrulių tarnybos patikrinimus;	5. Pagerės viešų ir neviešų policijos patrulių patikrinimo kokybė (pirmenybė teikiama neviešiams patikrinimams); pagerės patrulių veikla, mažės korupcijos apraiškos, didės eismo dalyvių pasitikėjimas policija	teisės aktų nustatyta tvarka;	teisės aktų nustatyta tvarka;	teisės aktų nustatyta tvarka;
6. Atlikti įstatymų nustatyta tvarka finansines ūkines operacijas bei vykdyti buhalterinę apskaitą;	6. Tobulės Tarnyboje vykdoma buhalterinė apskaita 2010 metais įdiegus Viešojo sektoriaus apskaitos ir finansinės atskaitomybės standartus (VSAFS)	VSAFS įdiegimas ir veikimas;	VSAFS veikimas;	VSAFS veikimas;
7. Gavus informaciją apie galimai padarytus tarnybinius nusižengimus organizuoti tarnybinius patikrinimus, kviesti į Tarnybos etikos komisijos posėdžius;	7. Bus užtikrinta Tarnybos pareigūnų nusižengimų prevencija	pagal poreikį;	pagal poreikį;	pagal poreikį;
8. Pagal kompetenciją teikti	8. Paregės visuomenės	253;	253;	253;

informaciją žiniasklaidos priemonėms;	informavimas apie saugaus eismo situaciją ir ją įtakojančius veiksnius			
9. Vykdyti tarnybos interneto svetainės administravimą;	9. Kokybiškiau pateikiama informacija apie Tarnybos veiklą, vykdomas eismo dalyvių švietimas	nuolat;	nuolat;	nuolat;
10. Atstovauti Tarnybos interesus bendros kompetencijos ir specializuotuose teismuose.	Pagerės tarnybos rengiamų administracinių ir kitų bylų kokybė	pagal poreikį;	pagal poreikį;	pagal poreikį;
<p>Programos priemonė – Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos administravimo ir pagalbines funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą.</p>				
<p>Veiksmai: 1. Transporto priemonių racionalus panaudojimas, ridos, degalų limitų nustatymas, siekiant taupyti degalus;</p>	1. Mažės Tarnybos administravimo ir pagalbines funkcijas vykdančio personalo naudojamo transporto priemonių skaičius	1 automobilis;	1 automobilis;	1 automobilis
2. Transporto priemonių techninės būklės kontrolė;	2. Pagerės nustatytais terminais ir tvarka atliekami techninių aptarnavimų bei techninės apžiūros kokybė	pagal poreikį, 4 kartus;	pagal poreikį, 4 kartus;	pagal poreikį, 4 kartus;
3. Lietuvos policijos	3. Pagerės Tarnybos	253;	253;	253;

<p>eismo priežiūros tarnybos informacinės infrastruktūros eksploatavimas ir plėtra;</p> <p>4. Tarnybos tarnybinių patalpų priežiūra.</p> <p>Programos priemonė – Nuolat vykdyti saugaus diržų, šalvų ir vaikiškų kėdučių naudojimo kontrolę, rinkti ir kartą per mėnesį teikti Saugaus eismo komisijai informaciją.</p> <p>Veiksmai:</p> <p>1. Užduotyse patruliams nurodyti fiksuoti ir įforminti vairuotojų daromus saugos diržų, šalvų ir vaikiškų kėdučių naudojimo taisyklių pažeidimus patruliuojant nustatytuose, maršrutuose;</p> <p>2. Pagal poreikį teikti apie tai suinteresuotoms institucijoms.</p> <p>Programos priemonė – Ne rečiau kaip kartą per ketvirtį rengti atsitiktinį visų</p>	<p>darbuotojams sudarytos sąlygos naudotis steigiamais policijos registrais ir užtikrinti jų funkcionalų naudojimą</p> <p>4. Pagerės Tarnybos patalpų priežiūra, profesionaliau bus užtikrinamas Tarnybos darbuotojų darbo sąlygų atitikimas higienos normų reikalavimams.</p> <p>1.-2. Padidės saugos diržų, vaikiškų specialių saugos lopšių ir saugos kėdučių naudojimas</p>	<p>253;</p> <p>nuolat, 12 kartų;</p>	<p>253;</p> <p>nuolat, 12 kartų;</p>	<p>253;</p> <p>nuolat, 12 kartų;</p>
---	---	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

<p>transporto vairuotojų patikrinimą kelyje, ypač stengtis nustatyti neblaivius ir nuo narkotikų apsvaigusius vairuotojus.</p> <p>Veiksmi: Bendrai su Policijos departamentu prie VRM šalies mastu organizuoti atsitiktinio visų vairuotojų patikrinimo akcijas.</p> <p>Programos priemonė – Nuolat kontroliuoti pėsčiųjų ir dviratininkų elgesį keliuose.</p> <p>Veiksmi: 1. Bendrai su Policijos departamentu prie VRM šalies mastu organizuoti specialias priemones ir akcijas pėsčiųjų ir dviratininkų daromiems pažeidimams nustatyti; 2. Tarnybos aptarnaujamuose keliuose tokius pažeidimus nustatyti ir įforminti nuolat (įrašant apie tai patrulių užduotyse).</p> <p>Programos priemonė – Informuoti eismo dalyvius apie eismo įvykius keliuose ir gatvėse.</p> <p>Veiksmi: Teikti informaciją apie avaringumo rodiklius žiniasklaidos priemonėms.</p> <p>Programos</p>	<p>Sumažės žuvusiųjų dėl neblaivių ir nuo narkotikų apsvaigusiu vairuotojų kaltės</p> <p>1.-2. Sumažės žuvusių ir pėsčiųjų dviratininkų</p> <p>Sumažės eismo įvykių keliuose</p>	<p>4 kartus;</p> <p>nuolat;</p> <p>nuolat;</p> <p>36 kartus;</p>	<p>4 kartus;</p> <p>nuolat;</p> <p>nuolat;</p> <p>36 kartus;</p>	<p>4 kartus;</p> <p>nuolat;</p> <p>nuolat;</p> <p>36 kartus;</p>
---	--	--	--	--

<p><i>priemonė</i> – Kiekvienais metais parengti detalius eismo dalyvių kontrolės planus, kuriuos būtina suderinti su Saugaus eismo komisija.</p> <p>Veiksmai: Detalių eismo dalyvių kontrolės planų rengimas ir jų teikimas derinti Saugaus eismo komisijai.</p> <p>Programos priemonė – Nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę avaringuose ruožuose.</p> <p>Veiksmai: 1. Analizuoti ir apibendrinti Tarnybos aptarnaujamuose magistraliniuose keliuose įvykusių eismo įvykių priežastis; 2. Vykdyti patruliavimą šiuose ruožuose.</p> <p>Programos priemonė – Stiprinti teritorinių policijos įstaigų ir Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo priežiūros padalinius, įsteigiant papildomas pareigybės ir skiriant lėšas joms finansuoti.</p> <p>Veiksmai: Pagal skirtą finansavimą</p> <p>Programos priemonė - Užtikrinti Lietuvos policijos eismo</p>	Sumažės eismo įvykių keliuose	kasmet	kasmet	kasmet
	1.-2. Sumažės žuvusių ir sužeistųjų	12;	12;	12;
		131 000 val.;	131 000 val.;	131 000 val.;

<p>priežiūros darbuotojų kvalifikacijos tobulinimą. Veiksmi: Organizuoti LPEPT pareigūnų kvalifikacijos kėlimą</p>		100	100	100
<p>Užtikrinti Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų kvalifikacijos tobulinimą.</p>	<p>1. Sukurtų Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų vidinių mokymų sistemų skaičius.</p>			
	<p>1.1. Nuotolinio mokymo bazių skaičius.</p>	<p>1.1. sukurta 1 Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų vidinių mokymų sistema.</p>	<p>1.1. Apmokyti 75 Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojai naudotis nuotolinio mokymo sistema</p>	-
	<p>1.2. Sukurtų ir įdiegtų virtualių žinių bazės modulių skaičius.</p>	<p>1.2. sukurta 1 virtuali žinių modulių bazė</p>	-	-
	<p>1.3. Gebėjimus naudotis nuotolinio mokymo sistema įgijusių Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos darbuotojų skaičius.</p>	<p>1.3 gebėjimus įgijęs 1 pareigūnas</p>	<p>1.3. 75 Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojai</p>	-
<p>Apmokyti policijos pareigūnus policijos taktikos sudėtingose situacijose</p>	<p>2.1. Įgyvendinta policijos taktikos įgūdžius tobulinanti mokymo programa. (ak. val.)</p>	<p>Įgyvendinta 80 ak. val. mokymo programa, pirminės grandies pareigūnams</p>	<p>Įgyvendinta 80 ak. val. mokymo programa, pirminės grandies pareigūnams</p>	-
			<p>Įgyvendinta 60 ak. val. mokymo programa, vidutinės ir aukštesniosios grandies pareigūnams</p>	-
	<p>2.2. Apmokytų policijos pareigūnų</p>	<p>Apmokyti 50 pirminės</p>	<p>Apmokyti 25 pirminės</p>	-

	skaičius	grandies pareigūnai	grandies ir 25 vidutinės ir aukštesniosios grandies pareigūnai	
Tobulinti Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų užsienio kalbų gebėjimus.	3.1. įgyvendinta užsienio kalbų įgūdžius tobulinanti mokymo programa (ak. val.)	Įgyvendinta 100 ak. val. mokymo programa,	Įgyvendinta 140 ak. val. mokymo programa,	-
	3.2. Užsienio kalbą patobulinusių policijos pareigūnų skaičius	Apmokyta 120 pareigūnų	Apmokyta 120 pareigūnų	-

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos viršininkas

Gintaras Aliksandravičius

(įstaigos vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

(vardas, pavardė)

finansų grupės
vyriausioji specialistė

Rosita Petrušienė

(pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

Parengė:
Veiklos organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Audrius Valatka

(pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

LIETUVOS POLICIJOS EISMO PRIEŽIŪROS TARNYBA

PASKIRSTYTI ASIGNAVIMAI PAGAL PROGRAMAS, JŲ TIKSLUS, UŽDAVINIUS IR PRIEMONES

2010-03- Nr.

Vilnius

Asignavimų valdytojo tikslo kodas	Programos kodas	Programos tikslo kodas	Uždavinio kodas	Priemonės kodas	Funkcinės klasifikacijos kodas	Patikslinti 2010 metų asignavimai				Planuojami / patvirtinti 2011 metų asignavimai				
						Iš viso	išlaidoms		turtui įsigyti	Iš viso	išlaidoms		turtui įsigyti	
							iš viso	darbo užmokesčiui			iš viso	darbo užmokesčiui		
01					Gerinti policijos teikiamų paslaugų kokybę									
01	303				Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų Europos Sąjungoje reikalavimų įgyvendinimas	5 728,0	5 508,0	3 607,2	220,0	6 978,6	6 758,6	4 600,0	220,0	
01	303	12			Užtikrinti eismo saugumą šalies mastu ir oficialių delegacijų bei vadovų lydėjimą ir eskortavimą	5 728,0	5 508,0	3 607,2	220,0	6 978,6	6 758,6	4 600,0	220,0	
01	303	12	01		Vykdyti eismo priežiūrą, nusikalstamų veikų prevenciją, viešosios tvarkos palaikymą magistraliniuose keliuose bei oficialių delegacijų ir vadovų eskortavimą bei palydą	5 234,9	5 234,9	3 607,2	0,0	6 501,9	6 501,9	4 600,0	0,0	
01	303	12	01	01	Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas šalies mastu	3 141,3	3 141,30	2 525,20		4 101,9	4 101,90	3 300,00		
01	303	12	01	02	Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą	528,3	528,30			800,0	800,00			
01	303	12	01	03	Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas administravimo ir pagalbinės funkcijas	1 338,9	1 338,90	1 082,00		1 350,0	1 350,00	1 300,00		
01	303	12	01	04	Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos administravimo ir pagalbinės funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą	226,4	226,40			250,0	250,00			
01	303	12	02		Įgyvendinti Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 metų programos 2010 metų priemones (LRV 2010-01-20 nutarimas Nr. 71)	200,0	0,0	0,0	200,0	200,0	0,0	0,0	200,0	
01	303	12	02	01	Nuolat vykdyti saugos diržų, šalmų ir vaikiškų saugos kėdučių naudojimo kontrolę, rinkti ir kartą per mėnesį teikti Saugaus eismo komisijai informaciją (1.1.1. priemonė)	0,0				0,0				
01	303	12	02	02	Apmokyti policijos pareigūnus atpažinti nuo narkotinių medžiagų apsvaigusius vairuotojus (2.1.1. priemonė)	0,0				0,0				
01	303	12	02	03	Ne rečiau kaip kartą per ketvirtį rengti atsitiktinį visų transporto priemonių vairuotojų patikrinimą kelyje, ypač stengtis nustatyti neblaivius ir nuo narkotikų apsvaigusius vairuotojus (2.1.3. priemonė)	0,0				0,0				
01	303	12	02	04	Nuolat kontroliuoti pėsčiųjų ir dviratininkų elgesį keliuose (5.1.3. priemonė)	0,0				0,0				
01	303	12	02	05	Informuoti eismo dalyvius apie eismo įvykius keliuose ir gatvėse (7.3.2. priemonė)	0,0				0,0				
01	303	12	02	06	Kiekvienais metais parengti detalius eismo dalyvių kontrolės planus, kuriuos būtina suderinti su Saugaus eismo komisija (8.2.1. priemonė)	0,0				0,0				
01	303	12	02	07	Nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę avaringuose ruožuose (8.3.1. priemonė)	0,0				0,0				

Asignavimų valdytojo tikslo kodas	Programos kodas	Programos tikslo kodas	Uždavinio kodas	Priemonės kodas	Funkcinės klasifikacijos kodas	Patikslinti 2010 metų asignavimai				Planuojami / patvirtinti 2011 metų asignavimai			
						Iš viso	išlaidoms		turtui įsigyti	Iš viso	išlaidoms		turtui įsigyti
							iš viso	darbo užmokesčiui			iš viso	darbo užmokesčiui	
01	303	12	02	08	Aprūpinti policijos įstaigų eismo priežiūros padalinius automobalinėmis vaizdo ir garso įrašymo įranga (4.3.2. priemonė)	102,5			102,5	102,5			102,5
01	303	12	02	09	Aprūpinti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos padalinius alkoholio kiekio matavimo prietaisais (4.3.1. priemonė)	97,5			97,5	97,5			97,5
01	303	12	02	10	Aprūpinti policijos padalinius, kontroliuojančius eismą, blaivumo nustatymo prietaisais su spausdintuvais ir apsvaigimo nuo narkotinių medžiagų nustatymo prietaisais (8.4.3. priemonė)	0,0			0,0	0,0			0,0
01	303	12	02	11	Sukurti ir tobulinti Kelių eismo taisyklių pažeidimų ir eismo įvykių žinybinio registro programinę įrangą (9.1.2. priemonė)	0,0			0,0	0,0			0,0
01	303	12	02	12	Stiprinti teritorinių policijos įstaigų ir Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo priežiūros padalinius, įsteigiant papildomas pareigybės ir skiriant lėšas joms finansuoti	0,0			0,0	0,0			0,0
01	303	12	03		Siekti aukštesnės policijos personalo kvalifikacijos	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01	303	12	03	01	Tobulinti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos valstybės tarnautojų ir kitų darbuotojų kvalifikaciją	0,0			0,0	0,0			0,0
01	303	13			Įgyvendinti reikalavimus, būtinus užtikrinti visuomenės ir asmenų saugumą, visapusišką policijos veiklos aprūpinimą, formuoti policijos veiklos strategiją bei policijos personalo politiką.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01	303	13	01		Administruoti policijos veiklą, užtikrinti Policijos departamento ryšių, informacinės ir kitos aprūpinimo infrastruktūros funkcionavimą bei plėtrą	293,1	273,1	0,0	20,0	276,7	256,7	0,0	20,0
01	303	13	01	06	Apmokėti policijos įstaigų išlaidas, susijusias su darbo santykiais (centralizuotai finansuojamos policijos įstaigos, mokant išeitines ir pinigines kompensacijas, socialines pašalpas policijos pareigūnams)	0,0			0,0	0,0			0,0
01	303	13	01	15	Kompensuoti policijos pareigūnams važiavimo išlaidas, vadovaujantis LR vidaus tarnybos statuto 52 str. 4 p.	106,3	106,30			106,3	106,30		
01	303	13	01	16	Kompensuoti policijos pareigūnams gyvenamosios patalpos išlaikymo išlaidas (mokėti butpinigius, vadovaujantis LR vidaus tarnybos statuto 47 str.)	6,8	6,80			10,4	10,40		
01	403				Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų Europos Sąjungoje reikalavimų įgyvendinimas (asignavimų valdytojo pajamų įmokos)	45,00	40,00		5,00	40,00	35,00		5,00
01	403	01			Užtikrinti specialiųjų funkcijų vykdymą	45,00	40,00	0,00	5,00	40,00	35,00	0,00	5,00
01	403	01	01		Vykdyti specialiąsias funkcijas	45,00	40,00	0,00	5,00	40,00	35,00	0,00	5,00
01	403	01	01	12	Vykdyti specialiąsias funkcijas Lietuvos policijos Eismo priežiūros tarnyboje	45,00	40,00		5,00	40,00	35,00		5,00

Lietuvos policijos eismo priežiūros viršininkas

Gintaras Aliksandravičius

Vyriausoji specialistė

Rosita Petrušienė