

**LIETUVOS POLICIJOS EISMO PRIEŽIŪROS TARNYBA**  
(policijos įstaigos pavadinimas)

**2009-ŪJŪ METŪ VEIKLOS PLANAS**

Aplinkos ir išteklių analizė.

**Išorės veiksniai**

**Politiniai veiksniai**

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnyba (toliau – Tarnyba) yra specializuota policijos įstaiga. Tarnybos strateginiai tikslai ir veiklos kryptys nustatomi atsižvelgiant į Policijos departamento, kaip vidaus reikalų sistemos centrinės įstaigos, turinčios asignavimų valdytojo statusą ir atliekančios įstatymų ir kitų teisės aktų jai pavestas teisėsaugos ir teisėtvarkos užtikrinimo funkcijas ir įgyvendinančios šioje srityje valstybės politiką, prioritetus bei Valstybės ilgalaikės raidos strategiją, taip pat į kitus strateginius dokumentus.

Europos Sąjungos šalys, tarp jų ir Lietuva, vadovaujamosios Europos Komisijos 2003 spalio 21 d. rekomendacijomis dėl kelių eismo saugumo srities nuostatų vykdymo užtikrinimo (2004 / 345 / EC), yra įsipareigojusios iki 2010 metų per pusę sumažinti žuvusiųjų eismo įvykiuose žmonių skaičių.

2008 metais atlikti esminiai Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo, Administracinių teisės pažeidimų kodekso, Kelių eismo taisyklių bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių saugaus eismo priežiūrą pakeitimai.

Valstybinių institucijų, besirūpinančių saugiu eismu, pareiga – užtikrinti saugų eismą efektyvesnėmis bei progresyvesnėmis priemonėmis. Efektyvi eismo kontrolės sistema suprantama kaip teisinių, techninių, organizacinių priemonių kompleksas, skirtas efektyviam eismo saugumui užtikrinti.

**Ekonominiai veiksniai**

Nepaisant to, jog 2008 m. pasaulyje įsivyravo finansinė ir ekonominė krizė, mūsų šalyje ekonomikos rodiklių augimas pradėjo lėtėti, transporto priemonių skaičiaus padidėjo 133 226 automobiliais lyginant su praėjusiais 2007 metais ir sudarė 2 106 848 automobilius. Šalyje iš viso yra registruota 1,7 mln. (1 704 063) lengvųjų automobilių, 39 104 motociklai, 11 635 mopedai, 15 566 autobusai, 183 969 krovininiai automobiliai ir 152 379 priekabos, puspriekabės. Per metus šalyje registruotų lengvųjų automobilių skaičius padidėjo 107 877, krovininių automobilių – 6 347 vienetais (VĮ „Regitra“ duomenys).

Lietuvos keliais eismas kasmet intensyvėja. Per pastaruosius 7 metus jis išaugo 60 proc., prognozuojama, kad augs ir ateityje. Didžiausi transporto ir krovininių srautai tenka valstybinės reikšmės keliams, iš kurių pagrindiniai yra Europos tinklo koridoriai. Juose vien per pastaruosius penkerius metus eismas išaugo 50 proc., o sunkiojo transporto – padvigubėjo. Lietuvoje yra 18 magistralinių kelių, kurių ilgis – 1 873,18 kilometrų.

**Socialiniai veiksniai**

Lietuvos Respublikos Vyriausybės programoje konstatuojama, jog daugelis makroekonomikos rodiklių ir jų prognozės akivaizdžiai rodo, kad 2009 m. Lietuva atsідūrė ekonomikos krizėje ir dideliu greičiu smunka į recesiją. Automobilių kuro kaina išlieka gana aukšta. Naujų automobilių pardavimai ženkliai mažėja. Valstybės institucijos, įmonės ir įstaigos, privatus sektorius ir piliečiai

priversti taupyti. Finansiniai srutai ir darbo užmokestis yra mažinami, didėja bedarbių bei bankrutavusių įmonių skaičius. Dėl to manytina, kad 2009 metais turėtų mažėti transporto priemonių srutai.

### **Technologiniai veiksniai**

Vidaus reikalų ministerija, siekdama užkirsti kelią vairuotojo pažymėjimų klastojimui, 2008 m. gruodžio 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybei pasiūlė nustatyti, kad nuo 1990 m. kovo 11 d. iki 2000 m. balandžio 1 d. išduoti vairuotojo pažymėjimai galiotų ilgiausiai iki 2010 m. gruodžio 1 d. Klausimas „Dėl vairuotojo pažymėjimų, išduotų iki 2000 m. balandžio 1 d., galiojimo“ buvo Vyriausybės 2009 m. sausio 13 d. posėdžio darbotvarkėje, tačiau jo sprendimą Vyriausybė atidėjo. Nuo 1990 m. kovo 11 d. iki 2000 m. balandžio 1 d. Lietuvoje išduoti senojo pavyzdžio vairuotojo pažymėjimai yra nepakankamai apsaugoti nuo klastojimo. Tai tapo ypač aktualu Lietuvai tapus Šengeno zonos nare. Daugiausia įtarimų dėl klastočių kelia iki 1992 m. spalio 1 d. išduoti vairuotojo pažymėjimai. Prieš vykstant į užsienio šalis ypač rekomenduojama šiuos pažymėjimus pasikeisti (keičiant pažymėjimą, valstybės įmonėje „Regitra“ pateikiamas asmens tapatybę patvirtinantis dokumentas, galiojanti vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininė pažyma, turimas vairuotojo pažymėjimas). Nuo pat 2007 m. gegužės 1 d., kai policija perdavė valstybės įmonei „Regitra“ vairuotojo pažymėjimų išdavimo funkciją, valstybės įmonė „Regitra“ iš Europos Sąjungos valstybių nuolatos gauna užklausas dėl Lietuvos Respublikoje išduotų vairuotojo pažymėjimų. Daugiausia užklausų gaunama iš Jungtinės Karalystės, Airijos, Vokietijos, Ispanijos, Švedijos ir Norvegijos. Policijos tyrimui valstybės įmonė „Regitra“ 2008 m. perdavė informaciją apie beveik šimtą naujų atvejų, kai užsienio šalyse buvo bandyta legalizuoti suklastotus, neva Lietuvos Respublikoje išduotus vairuotojo pažymėjimus.

### **Vidaus veiksniai**

#### **Teisinis veiklos reglamentavimas**

Policijos veiklos vykdančioms eismo priežiūrai paskirtis – sudaryti kryptingo ir ilgalaikio saugaus eismo gerinimo sąlygas, numatyti ir įgyvendinti atitinkamas priemones, padėsiančias sumažinti avaringumą keliuose, kad eismo sauga keliuose būtų pasiekta ne vien baudžiamųjų priemonių pagalba, bet padarant ją saugesnę teikiant socialinę pagalbą eismo dalyviams, šviečiant visuomenę, tačiau principingai ir griežtai vertinant ypatingai pavojingus, eismo saugumo situaciją Lietuvoje lemiančius eismo dalyvių pažeidimus. Šiomis priemonėmis siekiama įgyvendinti Europos Sąjungos tikslą – iki 2010 metų sumažinti per pusę žuvusiųjų skaičių eismo įvykiuose.

Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 5-V-334 yra patvirtinti Tarnybos nuostatai. Atsižvelgiant Tarnybai formuluojamus uždavinius, numatytas funkcijas, įgaliojimus bei atsakomybę, Tarnyba siekia, kad policijos vykdoma eismo priežiūros funkcija taptų efektyvesnė, turėtų didesnę įtaką avaringumo mažinimui ir eismo dalyvių saugumui.

#### **Organizacinė struktūra**

Tarnyba yra specializuota policijos įstaiga. Tarnybos paskirtis yra pagal suteiktus policijos generalinio komisaro įgaliojimus kartu su Policijos departamentu atstovauti policijai valstybinėje eismo saugumo sistemoje, vykdyti eismo priežiūrą Lietuvos Respublikos keliuose, taip pat vykdyti kitas teisės aktuose pavestas tam tikras specialiąsias funkcijas šalies mastu ir neteritoriniu principu. Pagrindiniai Tarnybos uždaviniai yra policijos strategijos saugaus eismo priežiūros srityje formavimas ir šios strategijos įgyvendinimo koordinavimas bei kontrolė; prioritetinių krypčių ir priemonių saugiam eismui gerinti nustatymas; šalies policijos įstaigų veiklos eismo priežiūros srityje koordinavimas ir kontrolė; eismo įvykių ir Kelių eismo taisyklių pažeidimų prevencija; eismo priežiūros vykdymas ir viešosios tvarkos palaikymas Lietuvos Respublikos keliuose; šalies vadovų bei kitų oficialių delegacijų eskortavimas ir lydėjimas; nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų keliuose užkardymas, pagal kompetenciją migracinių procesų kontrolė; pagal kompetenciją specialiųjų policijos akcijų organizavimas ir vykdymas visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje; pagal kompetenciją korupcijos prevencijos priemonių organizavimas bei vykdymas.

### **Žmogiškieji ištekliai**

Tarnyboje yra 121 pareigybė, iš kurių: 106 statutiniai valstybės tarnautojai, 1 karjeros valstybės tarnautojas ir 14 darbuotojų (iš jų 5 pareigybės įsteigtos nuo 2008 m. gruodžio 8 d.), dirbančių pagal darbo sutartis. 2009 m. sausio 1 d. Tarnyboje dirbo aukštesniosios grandies 12 pareigūnų, vidurinės grandies 15 pareigūnų, pirminės grandies 74 pareigūnai, 1 karjeros valstybės tarnautojas ir 9 darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis. 2009 m. sausio 1 d. Tarnyboje buvo laisvos 1 vidurinės grandies, 4 pirminės grandies pareigūnų pareigybės ir 5 pareigybės pagal darbo sutartį. Tarnyboje iš 111 dirbančių darbuotojų 52 turi aukštąjį universitetinį išsilavinimą, 3 – aukštąjį neuniversitetinį išsilavinimą, 12 – aukštesnįjį išsilavinimą, 24 – profesinį ir 20 – vidurinį išsilavinimą. 26 pareigūnai yra baigę Mykolo Romerio universitetą, tarp jų 17 pareigūnų suteikti bakalauro kvalifikaciniai laipsniai ir 9 – magistro kvalifikaciniai laipsniai. Šiuo metu 8 pareigūnai neakivaizdžiai mokosi aukštosiose universitetinėse ir neuniversitetinėse mokymo įstaigose.

### **Planavimo sistema**

Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo pakeitimuose (Žin., 2008, Nr. 117-4441) numatyta, kad viešojo administravimo įstaigų, kurių vadovai nėra valstybės biudžeto asignavimų valdytojai, nuo 2009 m. veikla bus planuojama nustatyta tvarka patvirtintais metiniais veiklos planais. Tai reiškia, kad nuo 2009 metų Tarnybos veikla bus planuojama rengiant Tarnybos metinius veiklos planus. Be to, kasmet rengiami Tarnybos pagrindinių priemonių pusmetiniai planai.

### **Finansiniai ištekliai**

2009 metams Policijos departamentas prie VRM Tarnybos vykdomoms programoms skyrė 6 039 tūkst. Lt (iš jų 40 tūkst. Lt – Specialiųjų funkcijų vykdymo programai).

### **Ryšų sistema**

Tarnyba turi 26 skaitmeninius telefonus „Lucent“, 53 automobilines radijo stotis (8 nesisteminės), skaitmenines TETRA ryšio radijo stotis: 44 automobilines, 55 nešiojamas bei 10 motociklinių radijo stočių. 1 stacionari radijo stotis yra neveikianti ir ją tikslinga nurašyti. Taip pat yra 33 nešiojamos radijo stotys. Tarnyba pavestoms funkcijoms atlikti naudoja 39 kompiuterius, iš kurių 7 kompiuteriai susisiekimui su duomenų bazėmis bei 14 automobilių kompiuterių, skirtų susisiekti su duomenų bazėmis.

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos viršininko 2005 m. lapkričio 15 d. įsakymu Nr. 39-V-96 buvo patvirtinta Policijos patrulių dislokacijos vietos nustatymo imtuvų naudojimo instrukcija, taip buvo žengtas dar vienas žingsnis Tarnybos veikloje diegiant technologines naujoves, siekiant tobulinti, gerinti bei kontroliuoti Tarnybos policijos pareigūnų darbą. Pagrindinis Tarnybos policijos pareigūnų dislokacijos vietos nustatymo imtuvų, GPS imtuvų, naudojimas tiesioginiame darbe garantuoja tikslų patrulio vietos, koordinacinių, judėjimo krypties bei greičio, laiko ir atstumo atvaizdavimą vektoriniame žemėlapyje. Reikalui esant GPS imtuvas, nenaudojant policijos radijo ryšio, gali tarnauti kaip pagalbos signalo perdavimas Tarnybos pareigūnams organizuojantiems patrulių veiklą. Visi iš GPS imtuvų gauti duomenys gali būti saugomi ir bet kada atkuriami peržiūrėjimui. Šiuo metu Tarnyba naudoja 22 stacionariai įmontuotų palydovinės navigacijos dislokacijos vietos nustatymo imtuvų, GPS imtuvų, skirtų Tarnybos patrulių vietos nustatymui, vienas nešiojamas palydovinės navigacijos imtuvas – patrulių vietos nustatymo kontrolei bei viena stacionari kompiuterinė darbo vieta.

Policijos pajėgų valdymo sistemoje yra sudaryta galimybė stebėti 3 tarnybos patrulinius automobilius

### **Vidaus kontrolė**

Tarnybos veiklos kontrolę ir auditą atlieka Lietuvos policijos generalinio komisaro 2008 m. gruodžio 15 d. įsakymu Nr. 5-V-770 „Dėl policijos įstaigų vidaus kontrolės tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintoje policijos įstaigų vidaus kontrolės atlikimo tvarkoje nustatyti Policijos departamento struktūriniai padaliniai. Tarnybos vidaus veiklos kontrolę taip pat gali atlikti Tarnybos Veiklos organizavimo skyriaus kontrolės grupės pareigūnai.

<p>Trumpa rezultatų analizė</p> <p><b>Pagrindinių avaringumo rodiklių kaita</b>  2008 metais Lietuvoje užregistruoti 4 897 eismo įvykiai. Žuvo 498 žmonės, 5 940 sužeista. Palyginti su 2007 metais, eismo įvykių skaičius sumažėjo 24,1 proc. (arba užregistruota 1 551 įvykiu mažiau), žuvo žmonių 32,7 proc. mažiau (arba 242 mažiau), sužeista 26,1 proc. mažiau (arba 2 102 mažiau).  Tarnybos prižiūrimuose keliuose 2008 metais įvyko 50 (2006 m. – 72) eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo žmonės, t. y. tokių eismo įvykių sumažėjo 30,6 proc. Minėtuose eismo įvykiuose žuvo 12 eismo dalyvių (2007 m. – 22), t. y. žuvusiųjų skaičius sumažėjo 45,5 proc., bei buvo sužeisti 63 žmonės (2007 m. – 84), t. y. 25 proc. mažiau nei 2007 metais. Vertinant avaringumo rodiklius, galima konstatuoti, kad 2008 metais visi pagrindiniai avaringumo rodikliai, palyginti su 2007 metais, vidutiniškai sumažėjo 35 procentais.</p> <p><b>Tarnybos veiklos, vykdančios saugaus eismo priežiūrą, rezultatai</b>  Tarnybos pareigūnai, vykdydami eismo priežiūrą prižiūrimuose magistraliniuose keliuose (A1, A2, A3, A4, A14 ir A16) ir dalyvaudami organizuotuose reiduose Lietuvos miestuose bei rajonuose, 2008 metais išaiškino 15 923 KET pažeidimus (2008-01-19 duomenys). T. y. 12,9 proc. daugiau nei 2007 metais (2007 metais išaiškinta 14 104 pažeidimai). Tarp jų išaiškino dažniausiai eismo įvykių priežastis lemiančius KET pažeidimus – sulaukė 547 neblaivius arba apsvaigusius nuo narkotikų vairuotojus (2007 metais – 953), 179 asmenis, neturinčius teisės vairuoti transporto priemones (2007 metais – 581), 522 pėsčiųjų, asmenų vairuojančių dviračius, mopedus bei vadeliotojų padaryti KET pažeidimai (2007 metais – 335), 2 757 naudojimosi saugos diržais, taip pat motociklininko šalmais tvarkos pažeidimų atvejai (2007 metais – 3 980).</p>	
<p><b>SSGG analizė.</b></p>	
<p><i>Stiprybės:</i></p> <p>Tarnyba yra specializuota, neteritoriniu principu dirbanti ir turinti juridinio asmens statusą policijos įstaiga.  Kvalifikuotas ir darbo įgūdžius turintis kolektyvas, palyginti nedidelė personalo kaita.  Aiški veiklos vizija, užsibrėžti uždaviniai, nustatyti prioritetai ir strategija.  Stipri teisinė bazė, reglamentuojant Tarnybos vidaus tvarką.</p>	<p><i>Silpnybės:</i></p> <p>Nepakankamas veiklos finansavimas, dėl šios priežasties neįmanoma numatyti racionalios pareigūnų materialinio skatinimo sistemos.</p>
<p><i>Galimybės:</i></p> <p>Lietuva, saugaus eismo požiūriu, dar išlieka padidintos rizikos šalis, todėl, saugiam eismui šalies keliais užtikrinti, būtina imtis visokeriopų priemonių, kurių visuma leistų siekti užsibrėžtų tikslų per kompleksines ar specialiąsias programas.  Tarnybos darbuotojų kvalifikacijos kėlimas Lietuvoje ir užsienio šalyse.  Tarnybos pareigūnų darbo kontrolės metodų tobulinimas kvalifikacijos kėlimas.  Eismo dalyvių mokymas ir švietimas, prevencinių projektų, programų vykdymas,  bendruomenės telkimas siekiant skatinti ir</p>	<p><i>Grėsmės:</i></p> <p>Dėl nestabilumo ir neužtikrintumo policijos sistemoje galimas kvalifikuotų specialistų perėjimas į kitas struktūras.  Nestabili rytinių kaimyninių šalių politinė – ekonominė padėtis.  Transporto infrastruktūra neatitinka labai padidėjusių kelių eismo srautų.  Neigiamas požiūris į policijos pareigūnus visuomenėje ir prestižo nebuvimas.</p>

<p>propaguoti saugų eismą. Eismo kontrolės stiprinimas ir tobulinimas. Saugaus eismo užtikrinimo magistraliniuose keliuose sistemos bei koncepcijos sukūrimas ir įgyvendinimas, panaudojant ES struktūrinius fondus.</p>	
SSGG analizės strateginiai ryšiai	
<p><i>Kaip panaudoti stiprybes galimybėms įgyvendinti?</i></p> <p>Tarnybos veiklos planavimas sudarys tinkamas sąlygas taikyti modernius policijos įstaigos valdymo metodus.</p> <p>Tarnyba yra specializuota policijos įstaiga, dirbanti neteritoriniu principu bei turinti stiprią teisinę bazę, todėl yra galimybės imtis visokeriopų priemonių eismo saugumui užtikrinti, vykdant specialiąsias ir kompleksines priemones, siekiant mažinti žuvusių ir sužeistų eismo dalyvių skaičių eismo įvykiuose. Aiški veiklos vizija, nustatyti veiklos prioritetai ir strategija leis prevencinių projektų ir programų vykdymą, eismo dalyvių mokymą bei švietimą. Kvalifikuotas ir darbo įgūdžius turintis kolektyvas bei palyginti nedidelė personalo kaita sudarys sąlygas vykdyti saugaus eismo užtikrinimą šalies magistraliniuose ir kituose keliuose, šalies vadovų bei užsienio šalių delegacijų eskortavimą ir lydėjimą.</p>	
<p><i>Kaip ištaisyti silpnybes pasinaudojant galimybėmis?</i></p> <p>Europos Sąjungos struktūrinių fondų, įvairių šalies organizacijų, tame tarpe ir nevyriausybių, parama, didesnis Lietuvos Respublikos valdžios ir valdymo institucijų dėmesys šalyje pagrindiniams avaringumo statistiniams rodikliams atitinkamai papildomų lėšų policijai, jos vykdomai eismo priežiūrai skyrimas, lems efektyvesnę policijos pareigūnų veiklą vykdant eismo priežiūrą magistraliniuose ir kituose šalies keliuose, šalies vadovų bei užsienio šalių delegacijų eskortavimą ir lydėjimą, Tarnybos materialinio techninio bei technologinio lygio augimą, užsienio kalbų mokymą bei korupcijos mažėjimą.</p> <p>Saugaus eismo teisinės bazės, atsakomybės institutų tobulinimas lems kurti valstybinę saugaus eismo strategiją, tobulinti teisinę bazę, reglamentuojančią saugų eismą ir su juo susijusius klausimus, bei visų eismo dalyvių atsakomybę.</p>	
<p><i>Kaip panaudoti stiprybes grėsmėms sumažinti?</i></p> <p>Tarnybos paliginti nedidelė personalo kaita byloja apie nežymų kvalifikuotų specialistų perėjimą į kitas struktūras ar tarnybas.</p> <p>Šengeno programos, Specialiosios tranzito schemas priemonių taip pat ir kitų programų bei priemonių vykdymas įtakos efektyvesnei kaimyninių šalių, tame tarpe ir rytinių, išorinių sienų kirtimo transportu bei jo judėjimo šalies vidaus keliais kontrolę.</p> <p>Kvalifikuotas ir darbo įgūdžius turintis kolektyvas, pagal kompetenciją, sieks įtakoti suinteresuotas valstybės institucija tobulinti transporto infrastruktūrą, jos atitikimą ženkliai padidėjusiems kelių transporto eismo srautams.</p> <p>Stipri teisinė bazė, reglamentuojanti tarnybos vidaus tvarką, mažins neigiamą visuomenės požiūrį į policijos pareigūnus, vykdančius eismo priežiūrą, kels visos policijos sistemos prestižą.</p>	
<p><i>Kokias silpnybes reikia pašalinti, kad sumažėtų grėsmės?</i></p> <p>Pakankamas tarnybos materialinis, techninis bei technologinis lygis bei finansavimas sudarys sąlygas efektyviau vykdyti Šengeno programos, Specialiosios Kaliningrado tranzito programos priemones taip pat ir kitų programų bei priemonių, sudarys sąlygas Tarnybai apsirūpinti transporto priemonėmis su atitinkama įranga, kurios atitiktų ES reikalavimus vykdant saugaus eismo priežiūrą šalies magistraliniuose keliuose, efektyviau vykdyti eskortavimą bei lydėjimą.</p>	

Sukurta valstybinė saugaus eismo strategija, patobulinta teisinė bazė, efektyviai vykdoma eismo kontrolė įtakos šalies pagrindinių avaringumo rodiklių, žuvusiųjų bei sužeistųjų eismo įvykiuose žmonių skaičiaus mažėjimą.

Pakankamas užsienio kalbų mokėjimas, kompiuterinis raštingumas kels Tarnybos pareigūnų prestižą visuomenėje.

### **Tarnybos misija**

Policijos strategijos saugaus eismo priežiūros srityje formavimas ir šios strategijos įgyvendinimo koordinavimas bei kontrolė, veiksmingas saugaus eismo užtikrinimas, nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų užkardymas ir prevencija, migracinių procesų kontrolės politikos šalies magistraliniuose ir kituose keliuose, užtikrinimas, eismo saugumo ir viešosios tvarkos užtikrinimas šalies ir užsienio valstybių bei vyriausybių vadovų ir kitų oficialių delegacijų eskortavimo ir lydėjimo metu.

### **Strateginis tikslas**

Gerinti policijos teikiamų paslaugų kokybę.

### **Policijos įstaigos efekto kriterijus**

Eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičiaus mažėjimas (proc. 1 000 000 gyventojų palyginti su praėjusiais metais). Planuojama, kad 2009 m. palyginti su 2008 m. skaičiuojant 1 000 000 gyventojų 5 proc. sumažės eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius.

### **Policijos įstaigos veiklos prioritetai**

1. Pėsčiųjų, dviračių, mopedų ir motociklų vairuotojų, vadeliotojų, kitų asmenų daromų KET pažeidimų išaiškinimas. Daugiausia dėmesio skirti pėsčiųjų, dviratininkų, vadeliotojų elgesio ir atšvaitų (šviečiančių žibintų), ryškiaspalvių liemenių su šviesą atspindinčiais elementais naudojimo kontrolei tamsiuoju paros metu.
2. Neblaivių (apsvaigusiu nuo narkotikų, kitų psichiką veikiančių medžiagų), neturinčių teisės vairuoti transporto priemones asmenų išaiškinimas.
3. Transporto priemonių vairuotojų pavojingo ir chuliganiško vairavimo, keliančio pavojų eismo saugumui arba savo ar kitų žmonių saugumui, išaiškinimas.
4. Vairuotojų ir keleivių saugos diržų, vaikams skirtų specialių sėdynių, mopedų, motociklų, dviračių vairuotojų ir jų keleivių saugos šalmų naudojimo kontrolė.
5. Jauno amžiaus žmonių daromų KET pažeidimų išaiškinimas ir jų prevencija (dviratininkų, mopedų, motociklų, automobilių vairuotojų amžius, reikalavimai dviračiams, dokumentų suteikiančių teisę vairuoti ir eksploatuoti transporto priemones, turėjimas, blaivumas, važiavimo greičio, manevravimo taisyklių laikymasis).
6. Tolesnis visuomenės švietimas, pilietiškumo ugdymas, informacijos teikimas žiniasklaidai.
7. Antikorupcinių priemonių tęstinis įgyvendinimas.
8. Pagal kompetenciją eismo organizavimo gerinimas.

### **Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos strateginio veiklos plano elementai:**

1. Strateginio tikslo pavadinimas ir jo kodas: *Gerinti policijos teikiamų paslaugų kokybę, 01;*
2. Programos pavadinimas ir jos kodas: *Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų reikalavimų įgyvendinimas, 03;*
3. Programos tikslo pavadinimas ir jo kodas: *Užtikrinti eismo saugumą šalies mastu ir oficialių delegacijų bei vadovų lydėjimą ir eskortavimą, 12;*
4. Programos uždavinio pavadinimas ir jo kodas: *Vykdyti eismo priežiūrą, nusikalstamų veikų prevenciją, viešosios tvarkos palaikymą magistraliniuose keliuose bei oficialių delegacijų ir vadovų eskortavimą bei palydą, 01. Įgyvendinti Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 metų programos 2009 metų priemones, 02; Siekti aukštesnės Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalo kvalifikacijos, 03;*

5. Programos priemonės pavadinimas ir jos kodas: *Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas šalies mastu, 01* (uždavinio kodas – 01). *Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto priemones, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą, 02* (uždavinio kodas – 01). *Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas administravimo ir kitas pagalbines funkcijas, 03* (uždavinio kodas – 01). *Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos administravimo ir pagalbines funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų funkcionavimą, 04* (uždavinio kodas – 01). *Nuolat vykdyti saugos diržų, šalmų ir vaikiškų kėdučių naudojimo kontrolę, rinkti ir kartą per mėnesį teikti Saugaus eismo komisijai informaciją, 01* (uždavinio kodas – 02). *Ne rečiau kaip kartą per ketvirtį rengti atsitiktinį visų transporto priemonių vairuotojų patikrinimą kelyje, ypač stengtis nustatyti neblaivius ir nuo narkotikų apsvaigusius vairuotojus, 02* (uždavinio kodas – 02). *Nuolat kontroliuoti pėsčiųjų ir dviratininkų elgesį keliuose, 03* (uždavinio kodas – 02). *Informuoti eismo dalyvius apie eismo įvykius keliuose ir gatvėse, 04* (uždavinio kodas – 02). *Nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę avaringuose ruožuose, 05* (uždavinio kodas – 02). *Aprūpinti policijos įstaigų eismo priežiūros padalinius patruliniais automobiliais, kompiuteriais, eismo kontrolės priemonėmis, stebėjimo ir kitomis šiuolaikinės technikos priemonėmis, 06* (uždavinio kodas – 02). *Stiprinti teritorinių policijos įstaigų ir Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo priežiūros padalinius, įsteigiant papildomas pareigybes ir skiriant lėšas joms finansuoti, 07* (uždavinio kodas – 02). *Užtikrinti Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų kvalifikacijos tobulinimą, 01* (uždavinio kodas – 03).

Metinio veiklos plano priedai:

1 lentelė. 2009-ųjų metų veiksmų planas.

2 lentelė. Vertinimo kriterijų (rodiklių) suvestinė.

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos  
viršininkas

Gintaras Aliksandravičius

\_\_\_\_\_  
(įstaigos vadovo pareigų pavadinimas)

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

Parengė:

Veiklos organizavimo skyriaus

Vyriausiasis specialistas

Audrius Valatka

\_\_\_\_\_  
(pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

**1 lentelė. 2009-ŪJŪ METŲ VEIKSMŲ PLANAS**

Priemonės pavadinimas ir jos kodas	Policijos įstaigos veiksmo pavadinimas	Atsakingi vykdytojai	Vykdyimo terminai	Asignavimai (tūkst. Lt)
Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų Europos Sąjungoje reikalavimų įgyvendinimas				
Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas mastu, 01	Saugaus eismo ir viešosios tvarkos priežiūra bei patruliavimas prižiūrimuose keliuose, eskortavimas ir lydėjimas, spec. priemonių, reidų organizavimas aptarnaujamuose ir kituose šalies keliuose.	Tarnybos viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas	2009 metai	2 985,30
Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto priemones, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą, 02	Tarnybinių patrulinių automobilių, kitos specialiosios technikos ir priemonių išdavimas ir panaudojimas užtikrinant Tarnybai pavestų funkcijų tinkamą vykdymą,	Tarnybos viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyr. specialistas D. Kulvietis, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas, Materialinio aprūpinimo grupės vyriaus. specialistas A. Robačevskis	2009 metai	322,40
Vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas administravimo ir kitas pagalbines funkcijas, 03	Vykdyti veiklos planavimą ir kontrolę, rengti veiklos įsakymų bei kitų žinybinių teisės aktų projektus, aptarti ir analizuoti Tarnybos būrių	Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, Tarnybos viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Administracinės	2009 metai	1 872,80



	<p>pareigūnų veiklos rezultatus, tobulinti ir optimizuoti Tarnybos veiklą eskortavimo bei lydėjimo srityje, parengti šią veiklą reglamentuojančių teisės aktų projektus, atstovauti Tarnybai PD prie VRM operatyviniuose pasitarimuose, kituose renginiuose, organizuoti Tarnybos patrulių tarnybos patikrinimus, atlikti įstatymų nustatyta tvarka finansines ūkines operacija bei vykdyti buhalterinę apskaitą, organizuoti ir atlikti tarnybinius patikrinimus dėl Tarnybos pareigūnų ir tarnautojų padarytų tarnybinių nusižengimų, Pagal kompetenciją teikti informaciją žiniasklaidos priemonėms, vykdyti Tarnybos kompiuterinės technikos priežiūrą bei interneto svetainės administravimą, atstovauti Tarnybos interesus bendros kompetencijos ir specializuotuose teismuose.</p>	<p>veiklos skyriaus viršininkas D. Šalomska, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyr. specialistas D. Kulvietis, vyriaus. specialistė D. Žilinskė, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas, finansų grupės vyriaus. specialistė R. Petrušienė</p>	kas mėnesį	
<p>Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos administravimo ir pagalbinės funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto, technines</p>	<p>Transporto priemonių racionalus panaudojimas, ridos, degalų limitų nustatymas, siekiant taupyti degalus, transporto priemonių techninės būklės</p>	<p>Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo</p>	2009 metai	214,90

<p>bei kitas priemonės ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą, 04</p>	<p>kontrolė, Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos informacinės infrastruktūros eksploatavimas ir plėtra, Tarnybos tarnybinių patalpų priežiūra.</p>	<p>skyriaus viršininkas J. Malinauskas, Administracinės veiklos skyriaus viršininkas D. Šalomska, finansų grupės vyriaus. specialistė R. Petrušienė, materialinio aprūpinimo grupės vyriaus. specialistas A. Robačevskis</p>		
<p>Nuolat vykdyti saugaus diržų, šalmų ir vaikiškų kėdučių naudojimo kontrolę, rinkti ir kartą per mėnesį teikti Saugaus eismo komisijai informaciją, 01</p>	<p>Užduotyse patruliams nurodyti fiksuoti ir informinti vairuotojų daromus saugos diržų, šalmų ir vaikiškų kėdučių naudojimo taisyklių pažeidimus patruliuojant nustatytuose, maršrutuose, pagal Saugaus eismo komisijos pareikalavimą teikti reikiama informaciją Saugaus eismo komisijos posėdžiams, pagal kompetenciją dalyvauti juose.</p>	<p>Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, Administracinės veiklos skyriaus viršininkas D. Šalomska, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas.</p>	<p>2009 metai, kartą per mėnesį</p>	<p>0,00</p>
<p>Ne rečiau kaip kartą per ketvirtį rengti atsitiktinį visų transporto vairuotojų patikrinimą kelyje, ypač stengtis nustatyti neblaivius ir nuo narkotikų apsvaigusius vairuotojus, 02</p>	<p>Bendrai su Policijos departamentu prie VRM šalies mastu organizuoti atsitiktinio visų vairuotojų patikrinimo akcijas</p>	<p>Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyriaus. specialistė D. Žilinskė, vyr. Specialistas V. Imbrasas, būrių</p>	<p>kartą per ketvirtį</p>	<p>200,00</p>

		vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas,		
Nuolat kontroliuoti pėsčiųjų ir dviratininkų elgesį keliuose, 03	Bendrai su Policijos departamentu prie VRM šalies mastu organizuoti specialias priemones ir akcijas pėsčiųjų ir dviratininkų daromiems pažeidimams nustatyti, Tarnybos aptarnaujamuose keliuose tokius pažeidimus nustatyti ir įforminti nuolat (įrašant apie tai patrulių užduotyse)	Tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius, viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyriaus. specialistė D. Žilinskė, vyr. Specialistas V. Imbrasas, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas,	2009 metai, pagal poreikį	0,00
Informuoti eismo dalyvius apie eismo įvykius keliuose ir gatvėse, 04	Teikti informaciją apie avaringumo rodiklius masinio informavimo priemonėms	Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, vyriaus. specialistė D. Žilinskė, vyr. Specialistas V. Imbrasas,	2009 metai	0,00
Nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę avaringuose ruožuose, 05	Analizuoti ir apibendrinti Tarnybos aptarnaujamuose magistraliniuose keliuose įvykusių eismo įvykių priežastis, teikti pasiūlymus avaringumui ir traumatizmui mažinti, vykdyti patruliavimą šiuose ruožuose	viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, būrių vadai ir specialistai Č. Ankudovičius, I. Petrovas, A. Sabaliauskas,	2009 metai	0,00
Aprūpinti policijos įstaigų eismo	2009 m. kovo 9 d. Tarnyba Policijos	Tarnybos viršininkas G.	2009 metai	500,00

<p>priežiūros padalinius patruliniais automobiliais, kompiuteriais, eismo kontrolės priemonėmis, stebėjimo ir kitomis šiuolaikinės technikos priemonėmis, 06</p>	<p>departamento prie VRM Investicijų planavimo ir techninės plėtros valdybai parengė raštą Nr. 39-S-2576 „Dėl planuojamų įsigyti priemonių sąrašo“ kuriame pateikiamas planuojamos įsigyti įrangos sąrašas</p>	<p>Aliksandravičius, materialinio aprūpinimo grupės vyriaus. specialistas A. Robačevskis</p>		
<p>Stiprinti teritorinių policijos įstaigų ir Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo priežiūros padalinius, įsteigiant papildomas pareigybes ir skiriant lėšas joms finansuoti, 07</p>	<p>Veiksmą planuoti atsižvelgus į finansavimą</p>		<p>2009 metai</p>	<p>947,90</p>
<p>Užtikrinti Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų kvalifikacijos tobulinimą, 01</p>	<p>Vadovaujantis policijos generalinio komisaro 2009 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. 5-V-165 patvirtintu Policijos sistemos darbuotojų kvalifikacijos tobulinimo LPMC 2009 metų plano ir Policijos sistemos darbuotojų kvalifikacijos tobulinimo Policijos mokykloje 2009 metais plano priemonės organizuoti LPEPT pareigūnų kvalifikacijos kėlimą</p>	<p>viršininko pavaduotojas A. Samulevičius, Veiklos organizavimo skyriaus viršininkas J. Malinauskas, personalo grupės vyriaus. specialistė S. Barišauskienė, vyr. specialistė B. Ostrauskienė</p>	<p>2009 metai</p>	<p>0,00</p>

**2 lentelė. VERTINIMO KRITERIJŲ (RODIKLIŲ) SUVESTINĖ 2009 – 2011 METAMS**

Programos elementai	Vertinimo kriterijai (rodikliai)	Vertinimo kriterijaus (rodiklio) reikšmė		
		2009-ųjų metų planas/ patvirtinta	2010-ųjų metų planas	2011-ųjų metų planas
Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų Europos Sąjungoje reikalavimų įgyvendinimas				
Programos tikslas – užtikrinti eismo saugumą šalies mastu ir oficialių delegacijų bei vadovų lydėjimą ir eskortavimą	Rezultato kriterijus: 1. Poreikio, užtikrinti saugumą eskortuojant bei lydint oficialias užsienio šalių delegacijas ir aukščiausius Lietuvos Respublikos vadovus, tenkinimas (proc.);	100	100	100
	2. Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 metų programos 2009 m. priemonių įgyvendinimas pagal skirtus asignavimus (proc.);	100	100	100
Programos uždavinys – vykdyti eismo priežiūrą, nusikalstamų veikų prevenciją, viešosios tvarkos palaikymą magistraliniuose keliuose bei oficialių delegacijų ir vadovų eskortavimą bei palydą;	Produkto kriterijus: 1. Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos praktinės pagalbos suteikimo teritorinėms policijos įstaigoms skaičius (spec. operacijų ir reidų skaičius);	95	95	95
	2. Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 metų programos 2009 m. priemonių įgyvendinimas pagal skirtus asignavimus;	100	100	100
	3. Tobulinusių kvalifikaciją Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos pareigūnų skaičius.	90	90	90

<p><b>Programos priemonė</b> – vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas šalies mastu.</p> <p><b>Veiksmi:</b></p> <p>1. Saugaus eismo ir viešosios tvarkos priežiūra bei patruliavimas prižiūrimuose keliuose.</p> <p>2. Eskortavimas ir lydėjimas.</p> <p>3. Spec. priemonių, reidų organizavimas aptarnaujamuose ir kituose šalies keliuose.</p> <p><b>Programos priemonė</b> - panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo saugumo kontrolės ir kitas funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto priemones, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą.</p> <p><b>Veiksmi:</b></p> <p>Patrulinių automobilių, kitos specialiosios technikos ir priemonių išdavimas ir panaudojimas užtikrinant Tarnybai pavestų funkcijų tinkamą vykdymą.</p>	<p>1. Sumažės pagrindiniai avaringumo rodikliai</p> <p>2. Įvykdymas numatytas teisės aktų nustatyta tvarka</p> <p>3. Gerės saugaus eismo ir viešosios tvarkos priežiūra šalies keliuose, atokesnėse vietovėse</p> <p>Turima ir naujai gauta spec. technika ir priemonės, patruliniai automobiliai ir motociklai panaudojami maksimaliai, siekiant užtikrinti tinkamą pavestų funkcijų</p>	<p>Eismo įvykių – 10 proc., žuvusiųjų – 10 proc., sužeistųjų – 10 proc.;</p> <p>100 proc.;</p> <p>95 reidai ir spec. priemonės;</p> <p>100 proc.;</p>	<p>Eismo įvykių – 10 proc., žuvusiųjų – 10 proc., sužeistųjų – 10 proc.;</p> <p>100 proc.;</p> <p>95 reidai ir spec. priemonės;</p> <p>100 proc.;</p>	<p>Eismo įvykių – 10 proc., žuvusiųjų – 10 proc., sužeistųjų – 10 proc.;</p> <p>100 proc.;</p> <p>95 reidai ir spec. priemonės;</p> <p>100 proc.;</p>
---	---	---	---	---

<p><b>Programos priemonė</b> - vykdyti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos personalui paskirtas administravimo ir kitas pagalbines funkcijas.</p> <p><b>Veiksmi:</b></p> <p>1. Vykdyti veiklos planavimą ir kontrolę;</p> <p>2. Rengti veiklos įsakymų bei kitų žinybinių teisės aktų projektus;</p> <p>3. Aptarti ir analizuoti Tarnybos būrių pareigūnų veiklos rezultatus;</p> <p>4. Atstovauti Tarnybai PD prie VRM operatyviniuose pasitarimuose, kituose renginiuose;</p> <p>5. Organizuoti patrulių tarnybos patikrinimus;</p>	<p>vykdymą</p> <p>1. Vykdoma teisės aktų nustatyta tvarka</p> <p>2. Gerės Tarnybos veiklos reglamentavimas</p> <p>3. Didės Tarnybos bei apsk. VPK policijos padalinių, vykdančių eismo priežiūrą, KET pažeidimų išaiškinimas ir kokybė, patrulių motyvacija bei skatinimas</p> <p>4. Operatyviai gaunama ir perduodama PD ir kita informacija</p> <p>5. Pagerės viešų ir neviešų policijos patrulių patikrinimo kokybė (pirmenybė teikiama neviešiams</p>	<p>Kasmetinio veiklos plano, pusmetinių pagrindinių priemonių ir mokymo planų rengimas;</p> <p>pagal poreikį;</p> <p>kas mėn. ir tarnybinių mokymų metu;</p> <p>pagal poreikį;</p> <p>teisės aktų nustatyta tvarka;</p>	<p>Kasmetinio veiklos plano, pusmetinių pagrindinių priemonių ir mokymo planų rengimas;</p> <p>pagal poreikį;</p> <p>kas mėn. ir tarnybinių mokymų metu;</p> <p>pagal poreikį;</p> <p>teisės aktų nustatyta tvarka;</p>	<p>Kasmetinio veiklos plano, pusmetinių pagrindinių priemonių ir mokymo planų rengimas;</p> <p>pagal poreikį;</p> <p>kas mėn. ir tarnybinių mokymų metu;</p> <p>pagal poreikį;</p> <p>teisės aktų nustatyta tvarka;</p>
--	---	---	---	---

	patikrinimams); pagerės patrulių veikla, mažės korupcijos apraiškos, didės eismo dalyvių pasitikėjimas policija			
6. Atlikti įstatymų nustatyta tvarka finansines ūkines operacijas bei vykdyti buhalterinę apskaitą;	6. Tobulės Tarnyboje vykdoma buhalterinė apskaita 2010 metais įdiegus Viešojo sektoriaus apskaitos ir finansinės atskaitomybės standartus (VSAFS)	-	VSAFS įdiegimas ir veikimas;	VSAFS įdiegimas ir veikimas;
7. Gavus informaciją apie galimai padarytus tarnybinius nusižengimus organizuoti tarnybinius patikrinimus, kviesti į Tarnybos etikos komisijos posėdžius;	7. Bus užtikrinta Tarnybos pareigūnų nusižengimų prevencija	pagal poreikį;	pagal poreikį;	pagal poreikį;
8. Pagal kompetenciją teikti informaciją žiniasklaidos priemonėms;	8. Paregės visuomenės informavimas apie saugaus eismo situaciją ir ją įtakančius veiksnius	253;	253;	253;
9. Vykdyti tarnybos interneto svetainės administravimą;	9. Kokybiškiau pateikiama informacija apie Tarnybos veiklą, vykdomas eismo dalyvių švietimas	nuolat;	nuolat;	nuolat;
10. Atstovauti Tarnybos interesus bendros kompetencijos ir specializuotuose	Pagerės tarnybos rengiamų administracinių ir kitų bylų kokybė	pagal poreikį;	pagal poreikį;	pagal poreikį;



<p>teismuose.</p> <p><b>Programos priemonė</b> – Panaudoti Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos administravimo ir pagalbines funkcijas vykdančio personalo reikmėms objektus, transporto, technines bei kitas priemones ir užtikrinti jų priežiūrą bei funkcionavimą.</p> <p><b>Veiksmi:</b></p> <p>1. Transporto priemonių racionalus panaudojimas, ridos, degalų limitų nustatymas, siekiant taupyti degalus;</p> <p>2. Transporto priemonių techninės būklės kontrolė;</p> <p>3. Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos informacinės infrastruktūros eksploatavimas ir plėtra;</p> <p>4. Tarnybos tarnybinių patalpų priežiūra.</p>	<p>1. Mažės Tarnybos administravimo ir pagalbines funkcijas vykdančio personalo naudojamo transporto priemonių skaičius</p> <p>2. Pagerės nustatytais terminais ir tvarka atliekami techninių aptarnavimų bei techninės apžiūros kokybė</p> <p>3. Pagerės Tarnybos darbuotojams sudarytos sąlygos naudotis steigiamais policijos registrais ir užtikrinti jų funkcionalų naudojimą</p> <p>4. Pagerės Tarnybos patalpų priežiūra, profesionaliau bus užtikrinamas Tarnybos darbuotojų darbo sąlygų atitikimas higienos normų reikalavimams.</p>	<p>3 transporto priemonės;</p> <p>pagal poreikį, 4 kartus;</p> <p>253;</p> <p>253;</p>	<p>1 automobilis;;</p> <p>pagal poreikį, 4 kartus;</p> <p>253;</p> <p>253;</p>	<p>1 automobilis</p> <p>pagal poreikį, 4 kartus;</p> <p>253;</p> <p>253;</p>
--	--	--	--	--

<p><b>Programos priemonė</b> – Nuolat vykdyti saugaus diržų, šalmų ir vaikiškų kėdučių naudojimo kontrolę, rinkti ir kartą per mėnesį teikti Saugaus eismo komisijai informaciją.</p> <p><b>Veiksmi:</b></p> <p>1. Užduotyse patruliams nurodyti fiksuoti ir įforminti vairuotojų daromus saugos diržų, šalmų ir vaikiškų kėdučių naudojimo taisyklių pažeidimus patruliuojant nustatytuose, maršrutuose;</p> <p>2. Pagal poreikį teikti apie tai suinteresuotoms institucijoms.</p>	<p>1.-2. Padidės saugos diržų, vaikiškų specialių saugos lopšių ir saugos kėdučių naudojimas</p>	<p>nuolat, 12 kartų;</p>	<p>nuolat, 12 kartų;</p>	<p>nuolat, 12 kartų;</p>
<p><b>Programos priemonė</b> – Ne rečiau kaip kartą per ketvirtį rengti atsitiktinį visų transporto vairuotojų patikrinimą kelyje, ypač stengtis nustatyti neblaivius ir nuo narkotikų apsvaigusius vairuotojus.</p> <p><b>Veiksmi:</b></p> <p>Bendrai su Policijos departamentu prie VRM šalies mastu organizuoti atsitiktinio visų vairuotojų patikrinimo akcijas.</p> <p><b>Programos priemonė</b> – Nuolat kontroliuoti pėsčiųjų</p>	<p>Sumažės žuvusiųjų dėl neblaivių ir nuo narkotikų apsvaigusiu vairuotojų kaltės</p>	<p>4 kartus;</p>	<p>4 kartus;</p>	<p>4 kartus;</p>

<p>ir dviratininkų elgesį keliuose.</p> <p><b>Veiksmi:</b> 1. Bendrai su Policijos departamentu prie VRM šalies mastu organizuoti specialias priemones ir akcijas pėsčiųjų ir dviratininkų daromiems pažeidimams nustatyti; 2. Tarnybos aptarnaujamuose keliuose tokius pažeidimus nustatyti ir įforminti nuolat (įrašant apie tai patrulių užduotyse).</p> <p><b>Programos priemonė –</b> Informuoti eismo dalyvius apie eismo įvykius keliuose ir gatvėse.</p>	<p>1.-2. Sumažės žuvusių ir pėsčiųjų dviratininkų</p>	<p>nuolat;</p>	<p>nuolat;</p>	<p>nuolat;</p>
<p><b>Veiksmi:</b> Teikti informaciją apie avaringumo rodiklius žiniasklaidos priemonėms.</p> <p><b>Programos priemonė –</b> Aprūpinti policijos įstaigų eismo priežiūros padalinius patruliniais automobiliais, kompiuteriais, eismo kontrolės priemonėmis, stebėjimo ir kitomis šiuolaikinės technikos priemonėmis.</p>	<p>Sumažės eismo įvykių keliuose</p>	<p>nuolat;</p>	<p>nuolat;</p>	<p>nuolat;</p>
<p><b>Veiksmi:</b> 2009 m. kovo 9 d. Tarnyba Policijos departamento prie VRM Investicijų</p>	<p>Padidės policijos patrulių mobilumas, pagerės eismo kontrolės kokybė</p>	<p>36 kartus;</p>	<p>36 kartus;</p>	<p>36 kartus;</p>
		<p>pagal esamą finansavimą;</p>	<p>pagal esamą finansavimą;</p>	<p>pagal esamą finansavimą;</p>

<p>planavimo ir techninės plėtros valdybai parengė raštą Nr. 39-S-2576 „Dėl planuojamų įsigyti priemonių sąrašo“ kuriame pateikiamas planuojamos įsigyti įrangos sąrašas.</p> <p><b>Programos priemonė</b> – Nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę avaringuose ruožuose.</p> <p><b>Veiksmai:</b> 1. Analizuoti ir apibendrinti Tarnybos aptarnaujamuose magistraliniuose keliuose įvykusių eismo įvykių priežastis; 2. Vykdyti patruliavimą šiuose ruožuose.</p> <p><b>Programos priemonė</b> – Stiprinti teritorinių policijos įstaigų ir Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos eismo priežiūros padalinius, įsteigiant papildomas pareigybes ir skiriant lėšas joms finansuoti.</p> <p><b>Veiksmai:</b> Pagal skirtą finansavimą</p> <p><b>Programos priemonė</b> - Užtikrinti Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų kvalifikacijos tobulinimą.</p> <p><b>Veiksmai:</b></p>	<p>1.-2. Sumažės žuvusių ir sužeistųjų</p>	<p>12;</p> <p>131 000 val.;</p>	<p>12;</p> <p>131 000 val.;</p>	<p>12;</p> <p>131 000 val.;</p>
---	--	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Organizuoti LPEPT pareigūnų kvalifikacijos kėlimą		78	70	70
Užtikrinti Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų kvalifikacijos tobulinimą.	1. Sukurtą Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų vidinių mokymų sistemų skaičius. 1.1. Nuotolinio mokymo bazių skaičius. 1.2. Sukurtų ir įdiegtų virtualių žinių bazės modulių skaičius. 1.3. Gebėjimus naudotis nuotolinio mokymo sistema įgijusių Lietuvos kelių policijos darbuotojų skaičius.	-	1.1. sukurta 1 Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų vidinių mokymų sistema. 1.2. sukurta 1 virtuali žinių modulių bazė	Apmokyti 78 Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojai naudotis nuotolinio mokymo sistema
Apmokyti policijos pareigūnus policijos taktikos sudėtingose situacijose	Įgyvendinta policijos taktikos įgūdžius tobulinanti mokymo programa. (ak. val.) Apmokytų policijos pareigūnų skaičius	-	Įgyvendinta 168 ak. val. mokymo programa, Apmokyti 75 asmenys	
Tobulinti Lietuvos policijos eismo priežiūros darbuotojų užsienio kalbų gebėjimus.	3.1. įgyvendinta užsienio kalbų įgūdžiu tobulinanti mokymo programa (ak. val.) 3.2. Užsienio kalbą patobulinusių policijos pareigūnų skaičius	-	Įgyvendinta 120 ak. val. mokymo programa, Apmokyti 120 asmenys	Įgyvendinta 120 ak. val. mokymo programa, Apmokyti 120 asmenys

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos viršininkas

Gintaras Aliksandravičius

\_\_\_\_\_  
(įstaigos vadovo pareigų pavadinimas)

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

finansų grupės  
vyresnioji specialistė

Leonarda Valaišytė

\_\_\_\_\_  
(pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

Parengė:  
Veiklos organizavimo skyriaus  
vyriausiasis specialistas

Audrius Valatka

\_\_\_\_\_  
(pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)